



Calcul prévisionnel du bruit routier

Les études de bruit routier doivent évaluer les niveaux sonores sur des périodes spécifiques de la journée : jour, nuit, soirée, etc. Pour ce faire, le bureau d'études acoustiques a besoin d'hypothèses de débits de véhicules légers et de poids lourds sur chacune de ces périodes. Cette note expose, pour les routes et autoroutes interurbaines, une méthode et des formules permettant d'estimer ces débits à partir des débits journaliers existants ou prévus sur l'infrastructure. (Elle annule et remplace la note d'information n° 70 de septembre 2002).

Calcul prévisionnel de bruit routier : profils journaliers de trafic sur routes et autoroutes interurbaines – Note d'information - SETRA - Février 2007 - 10 pages

[Télécharger la version au format PDF du guide \(263 Ko\)](#) (site du SETRA)



Prévision du bruit routier - 1 - Calcul des émissions sonores dues

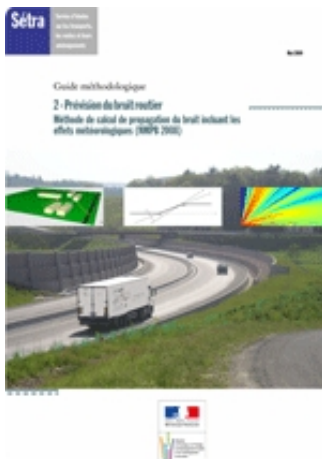
au trafic routier

Après avoir rappelé quelques définitions spécifiques à l'acoustique, ce guide étudie les deux composantes du bruit émis : une composante due au bruit dit "de roulement", due au contact pneumatique-chaussée, et une composante "moteur". Le guide innove en prenant compte la catégorie du revêtement et son âge dans le calcul du bruit de "roulement".

La première partie du guide décrit la méthode (démarches, formules). La deuxième partie présente les enjeux associés, les fondements des formules ou des valeurs utilisées, leurs limites, ainsi qu'une comparaison entre les deux guides (celui de 1980 et celui de 2008).

Prévision du bruit routier - Tome 1 - Calcul des émissions sonores dues au trafic routier - SETRA - 124 pages - Référence : 0924-1

[Document en vente sur le portail de documentation des techniques routières françaises](#)



Prévision du bruit routier - 2 - Méthode de calcul de propagation du bruit incluant les effets météorologiques (NMPB 2008)

La NMPB-Routes-2008 est la méthode française de prévision du bruit routier issue de la NMPB-Routes-1996. Elle est conçue aussi bien pour les études d'impact de projets routiers que pour la réalisation de cartes de bruit en application de la directive 2002/49/CE. Cette méthode prend en compte l'effet de la micrométéorologie sur la propagation du son. Le présent

document est destiné à la fois aux utilisateurs (bureaux d'études, services de l'Etat) qu'aux éditeurs de logiciels. Il spécifie la décomposition d'une infrastructure linéaire en source ponctuelles, la caractérisation micrométéorologique d'un site, la recherche de trajets élémentaires et le calcul de l'atténuation sur un trajet élémentaire. Les probabilités d'occurrences de conditions favorables y sont tabulées pour 41 stations réparties sur le territoire français. La NMPB-Routes-2008 est une révision en profondeur de la méthode initiale. La confrontation à l'expérience montre que cette méthode améliore significativement la justesse de la prévision du bruit routier. Du point de vue de l'utilisateur, la méthode révisée apporte plus de finesse, aussi bien en matière de prise en compte de la topographie, que d'étude de moyens de protection contre le bruit, sans augmenter significativement les durées de calcul.

Guide méthodologique - Prévision du bruit routier - Tome 2 - Méthode de calcul de propagation du bruit incluant les effets météorologiques (NMPB 2008) – Mai 2009 - SETRA - 136 pages - Référence : LRS 2009-76-021

[Document en vente sur le portail de documentation des techniques routières françaises](#)

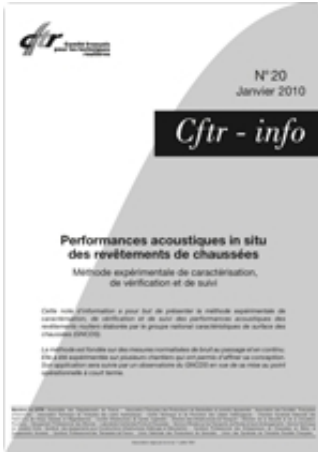


Norme NF S31-085 - Caractérisation et mesurage du bruit dû au trafic routier

Norme décrivant une méthode pour la détermination du bruit d'origine routière imputable à une infrastructure routière donnée dans des conditions précises.

NF S31-085 - Caractérisation et mesurage du bruit dû au trafic routier - Acoustique - Spécifications générales de mesurage - 1er novembre 2002 - Norme Homologuée

[Norme en vente sur le site de l'AFNOR](#)



Performances acoustiques in situ des revêtements de chaussées - Méthode expérimentale de caractérisation, de vérification et de suivi

Cette note d'information a pour but d'introduire, sur la base des connaissances actuelles, la méthode expérimentale que le groupe national caractéristiques de surface des chaussées (GNCCDS) préconise pour :

- Caractériser les performances acoustiques d'une formule de revêtement de chaussée, qu'il s'agisse d'un produit d'entreprise ou non ;
- Vérifier in situ que ces performances acoustiques sont bien celles annoncées à l'issue de la phase de caractérisation ;
- Suivre leur évolution dans le temps.

Cette note complète la note d'information CFTR n°4 de juin 2001 sur l'influence de la couche de roulement sur le bruit du trafic routier.

CFTR Info - Note d'information n°20 - Janvier 2010 - Performances acoustiques in situ des revêtements de chaussées - Méthode expérimentale de caractérisation, de vérification et de suivi

[Norme téléchargeable sur le site du SETRA](#)



Confort acoustique - Mémento technique du bâtiment pour le chargé d'opérations de constructions publiques

Ce document synthétique relatif aux ouvrages et systèmes techniques du bâtiment a pour objet d'apporter rapidement des informations de base utiles aux chargés d'opérations des services des constructions publiques des DDT.

[Confort acoustique - Mémento technique du bâtiment pour le chargé d'opérations de constructions publiques - Certu - Juillet 2002](#) (site du Certu)