



**sixense**

# CHANTIERS D'ENVERGURE : « what's up? »



Frédéric DELAFOSSE / SIXENSE Group

Avec la participation de Jérémy (USA), Gary & Julien (UK), Eric (AU), Antonin et Aude (Paris)



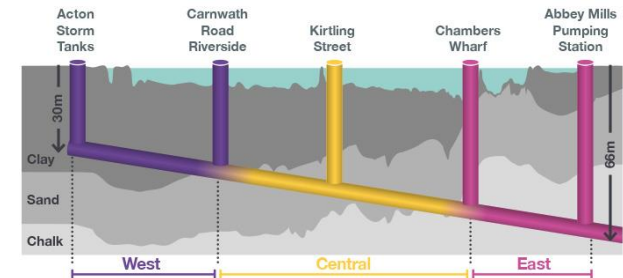
# Londres : les anglais précurseurs



**HS2**



**70kms** de tunnels  
Centre de Londres  
**£19Mds**  
**+15ans** de travaux



- Acoustique comme priorité #1 des enjeux
- Les objectifs sont inscrits dans la lois
- Un engagement de résultats
- Des partie prenantes informées et prêtes à agir

- Préventif > curatif
- L'acousticien est au cœur des équipes travaux (et Moe Mouv)
- La gestion des nuisances n'est pas qu'une action de communication
- Forte incitation à l'innovation

# Melbourne : une préoccupation récente



**9kms** de tunnel  
Traversée de l'hypercentre  
**11Mds** AU \$



- Bruit, vibration, QA
- Un projet inspiré de UK
- Des objectifs et préconisations parfois en décalage avec les enjeux

- On commence tranquille
- Beaucoup de travaux sous hangars acoustiques
- Des attentes qui devraient évoluer
- Une expertise locale à développer
- Influence des acousticiens IOA

# Washington DC : la Purple Line



[www.purplelinemd.com](http://www.purplelinemd.com)



**NUISANCES DES CHANTIERS**  
DES SOLUTIONS POUR UNE MEILLEURE GESTION

**21**  
JUIN  
2018

**CidB**  
Centre d'information  
sur le bruit



# Washington DC : la Purple Line



**25kms** de Light rail

Trail de verdure à **5m** des maisons

**3Mds** \$ public-privé

**10ans** de bataille judiciaire



- Faible maîtrise des entreprises
- Etudes amont et mesures de réduction quasi inexistantes
- Permis spécifique si plus de 55dB nuit + we
- Monitoring 20 unités => 60 unités

**2 américaines !**  
**Soit RIEN, soit :**

- Milieux urbains très denses
- Culture du procès : enjeux sur les data
- Législation pousse / mouvance GREEN
- Distinguer bruit ambiant/résiduel
- Tps de réponse / action corrective 1h max
- Réception en amont des engins bruyant
- Déploiement murs/barrière mobiles

# Paris et GPE : un projet d'exception

LE GRAND  
PARIS



**200kms** de nouvelles lignes

**68** nouvelles gares

**7** centres techniques



- Notice NRE
- Dossiers bruit
- Optimisation du design monitoring
- Garantie des données
- Indemnisation riverains

- Préventif = Correctif
- Pbs liés à la co-activité entre chantiers
- Gêne dans la durée
- Accès aux data pour les bailleurs / Echanges avec les riverains / Fortes attentes des mairies

## « What's next? »

- Très forte disparité mais sujet bruit & vibrations toujours présents
- Le monitoring devient systématique, parfois pour faire joli
- Les études amont tardent encore
- Du mieux dans la prise en compte des riverains
- UK continue à nous montrer le chemin

Donner du SENS à la data

IMPLIQUER les parties  
prenantes

INNOVER techniquement...et  
réglementairement



**Alexis Bigot**  
Responsable recherche & développement, Sixsense Environnement - VINCI Construction

**LEONARD**  
TRENDS, FORESIGHTS, INCUBATION & ACCELERATION.

**Merci !**  
...et RV stand exposant