

6<sup>es</sup> Assises nationales de la qualité de  
l'environnement sonore  
Paris, 14-15-16 décembre 2010

## Plénière 4

### Approche économique et sociale

**Le coût social du bruit des transports :  
30 ans de recherche pour l'aide à la décision publique**

Jacques LAMBERT

# Questions clefs

---

## **1/ Le coût social du bruit : qu'en sait-on ?**

- De quels coûts s'agit-il ?
- Quelles méthodes d'évaluation ?
- Quelle estimation du coût social du bruit ?
- Qui supportent ce coût ?

## **2/ Le coût social du bruit dans les décisions publiques**

- Quels usages possibles ?
- Quelles valeurs retenir ?
- Quelle acceptabilité ?
- Quelles pratiques opérationnelles ?

# Recherches sur le coût social du bruit en France

## Quelques points de repère

---

- 1975 : Ledrut et al. (coût social du bruit)
- 1978 : Sedes (effets du bruit avion Orly sur prix immobiliers - étude relations entre niveau bruit avion et santé - enquête consentement à payer à Orly et A3)
- 1980 : Beterem (coût social implicite accordé au bruit des VRU)
- 1982 : Josserand, Chamonard (coût social du bruit en milieu industriel)
- 1982 : Lambert (impact du bruit de la circulation sur le marché immobilier)
- 1986 : Codra (incidences économiques du bruit de la circulation sur le marché immobilier)
- 1995 : Furlan (impact du bruit circulation sur prix immobiliers-Paris)
- 1999 : Hiron (coût du bruit en milieu urbain)
- 1999 : Kail, Lambert, Quinet. Rapport au Cadas (revue critique des méthodes d'évaluation du bruit)
- 2000 : Faburel, Leroux, Colbeau-Justin (acceptabilité des méthodes de monétarisation)
- 2000 : Lambert, Poisson, Champelovier (valorisation des impacts sonores routiers)
- 2001 : Faburel (coût social du bruit des avions)
- 2001 : Faburel, Lambert, Maleyre (monétarisation nuisances sonores route et rail)
- 2005 : Faburel, Maleyre, Peixoto (nuisances sonores routières et ferroviaires)

# Des valeurs tutélares du bruit des transports en France

---

- Le rapport du CGP (**Boiteux 1**) - *“Transport : pour un meilleur choix des investissements”* (1994)
- L’instruction cadre du Secrétariat au Transport du 3 octobre 1995 (annexe 1)
- Circulaire Direction des routes du 20 octobre 1998 (annexe 11)
- Le rapport du CGP (**Boiteux 2**) - *“Transport : choix des investissements et coût des nuisances”* (2001)
- L’instruction cadre du Ministère des Transports du 25 mars 2004 (annexe 1)

# Les valeurs recommandées par le CGP\*

---

LAeq jour	55-60	60-65	65-70	70-75	>75
% dépréciation par dB(A)	0,4	0,8	0,9	1,0	1,1
Majoration pour effets à LT sur la santé				+ 30 %	+ 30 %

\* **Deux impacts** pris en compte : dépréciation de la valeur des logements et effets santé

# Coût du bruit des transports en France

---

- ❑ Coût du bruit des transports en 1998 : 3,4 milliards d'Euros, soit **0,26 % du PIB** (environ 5 milliards en 2009)

- ❑ dont



84,2 %



8,0 %



7,8 %