

La coopération franco-allemande dans le domaine de la recherche en transports

DEUFRAKO
DEUtsch-FRANzösische KOoperation

Ulrike Martin
Secrétariat DEUFRAKO

Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement
Direction de la Recherche et de l'Innovation

Sommaire

- ✓ **Qu'est-ce que c'est DEUFRAKO?**
- ✓ **Origine et évolution**
- ✓ **Le thèmes prioritaires d'aujourd'hui**
- ✓ **Le processus de financement de projet**
- ✓ **Exemples de projets en cours**

DEUFRAKO: DEUTSCH-FRANZÖSISCHE KOOOPERATION



- ✓ **Recherche franco-allemande sur le domaine de la recherche sur les transports terrestres**
- ✓ **Coopération entre le programme français « Predit » et le programme allemand « Mobilität und Verkehrstechnologien »**
- ✓ **Objectifs stratégiques :**
 - ✓ Elaboration des positions communes pour la préparation des **standardisations européennes**
 - ✓ Promouvoir les **partenariats adéquats** entre des acteurs de recherche complémentaires dans les deux pays
 - ✓ Contribution active à la création de **l'Espace Européen de la Recherche (ERA)**

PREDIT

- ✓ **Programme français de recherche et innovation dans les transports terrestres**
- ✓ **6 financeurs : MEDDTL, MRES, Minefi, Ademe, ANR, Oséo**
- ✓ **Predit 4 (2008-2012) budget >400M€**
- ✓ **6 priorités:**
 - ✓ **Énergie et environnement**
 - ✓ **Qualité et sécurité des systèmes de transport**
 - ✓ **Mobilité dans les régions urbaines**
 - ✓ **Logistique et transport de marchandises**
 - ✓ **Compétitivité de l'industrie des transports**
 - ✓ **Politiques de transport**

MOBILITÄT UND VERKEHRS- TECHNOLOGIEN

- ✓ « **Mobilité et technologies de transport** » **Programme de recherche du Gouvernement fédéral allemand**
- ✓ **5 ministères fédéraux impliqués:**
 - **Économie et technologie**
 - **Transport, construction et développement urbain**
 - **Éducation et recherche**
 - **Environnement, nature et sécurité nucléaire**
 - **Agriculture et protection du consommateur**
- ✓ **Budget: 300M€ pour 2007-2011**

ORIGINE ET EVOLUTION

- ✓ **Initié en 1978 par V. Giscard d'Estaing et H. Schmidt afin de soutenir le développement des trains à grande vitesse (TGV, ICE)**

- ✓ **Premiers 20 ans principalement destiné à la recherche ferroviaire :**
 - ✓ **Comparaisons technico-économiques**
 - ✓ **Sustention magnétique (Transrapid)**
 - ✓ **Contrôle-commande ferroviaire pour la gestion du trafic (ERTMS)**

- ✓ **Depuis 1998: Élargissement à d'autres thématiques:**
 - ✓ **Mobilité urbaine (IRAMES, BahnVille 1+2)**
 - ✓ **Transport de fret (appel : Green freight transport corridors)**
 - ✓ **Sécurité routière (IVHW, SafeMAP)**
 - ✓ **Réduction du bruit des transports (RAPS, P2RN)**

THÈMES PRIORITAIRES D'AUJOURD'HUI

✓ 4 thèmes prioritaires

- **Technologie ferroviaire** (gestion d'infrastructures, interopérabilité)
- **Logistique et transport de marchandises** (report modal, intermodalité,)
- **Véhicules propres** (propulsions alternatives, hybrides, stockage d'énergie)
- **Gestion des systèmes de transport** (sécurité, gestion de trafic, disponibilité, ITS)

✓ Les propositions doivent appliquer toutes les priorités du Predit et Mobilität und Verkehrstechnologien

✓ La recherche sur la réduction du bruit reste un sujet important dans DEUFRAKO

LE PROCESSUS DE FINANCEMENT DE PROJET

✓ Un projet DEUFRAKO doit :

- présenter une **forte valeur ajoutée franco-allemande**
- former un **consortium industrie / PME / instituts de recherche / universités, français et allemands**
- présenter un **intérêt pour la recherche appliquée**

Procédure « bottom-up » :

1er étape :

- ✓ Dépôt d'une pre-proposition : <10 pages, doit être déposée au secrétariat DEUFRAKO avant fin mars ou avant fin juillet

-> ***Si le groupe de pilotage montre son intérêt:***

2ème étape

- ✓ Dépôt du projet complet au aux financeurs du Predit et au TÜV Rheinland (pour un financement par le BMWi)

ORGANISATION

✓ **Comité directeur de DEUFRAKO**

- ✓ Définit la stratégie du programme
- ✓ Co-présidence franco-allemande (MEDDTL et BMWi)
- ✓ Membres: financeurs et experts

✓ **Groupe de pilotage**

- ✓ Décide sur les financements de projet, organisation d'événement etc.
- ✓ Secrétariat du Predit, MEDDTL, BMWi, TÜV Rheinland

✓ **Groupes de travail**

- ✓ Actuellement : Ferroviaire, « Quiet sustainable city »

✓ **Secrétariat commun**

- ✓ Coordination des propositions de projet, coordination de la structure de gouvernance et organisation des événements scientifiques

EXEMPLES DE PROJETS EN COURS

2008 - PROTON-PLATA (Software defined Radio Broadcasting):

Partenaires : BMW, Université de Munich; Eurecom, Thales, INRETS
Financement français par l'ANR, VTT 2008; allemand par le BMWi

2009 - ICADAC: Improved Camera based Detection under Adverse Conditions

Partenaires : INRETS-LIVIC, LCPC, Ecole des Mines, Paris; Valeo; AUDI, Fraunhofer Gesellschaft-IITB
Financement français par l'ANR, VTT 2008; allemand par le BMWi

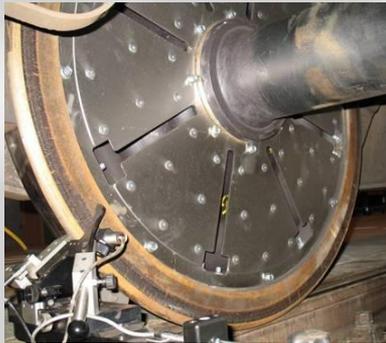
2011 - ELECTROMOBILITE : Proposition d'une démonstration entre Strasbourg et le Baden-Württemberg sur le véhicule et l'infrastructure électrique

EXEMPLES (suite)

2010- STARDAMP: Standardization and homologation of damping technologies for reduction of railways noise

Prédiction de l'efficacité des dispositifs d'amortissement de la roue et du rail afin de réduire le bruit ferroviaire

- 2 dB(A)



-3dB(A)

Partenaires FR: SNCF, Corus, Valdunes, Vibratec, Alstom

DE: DB AB, S&V, GHH Radsatz, Technische Universität Berlin

Financement : appel FUI, le ministère de l'économie fédéral (BMWFi)

CONTACT

- **Secrétariat commun**

MEDDTL / CGDD/ DRI / Secrétariat permanent du Predit

Ulrike Martin

Tour Voltaire, F- 92055 La Défense Cedex

Tel: 0033 1 40 81 63 28

e-mail: Ulrike.Martin@i-carre.net

- **Point contact en Allemagne**

TÜV Rheinland Consulting GmbH

Alexander Spieshöfer

Projekträger Mobilität und Verkehr,

D- 51101 Köln

Tel: 0049 221 806 41 53

e-mail: Alexander.Spieshoefer@de.tuv.com

- **Le site Internet: www.deufrako.org**

Merci de votre attention