

De récents travaux menés dans le cadre d'un groupe de travail européen se sont traduits par la publication d'un document de référence partagé sur les plans de déplacements urbains (PDU) durables.

---



De récents travaux menés dans le cadre d'un groupe de travail européen se sont traduits par la publication d'un document de référence partagé sur les plans de déplacements urbains (PDU) durables.

La Commission européenne a adopté en 2006 une stratégie thématique sur l'environnement urbain, résolution notamment fondée sur le constat que la mobilité urbaine est au cœur des problèmes environnementaux auxquels les villes sont confrontées. Depuis l'adoption de cette stratégie, la Commission a décidé de lancer une grande consultation sur le thème de la mobilité urbaine. Ce guide sur les PDU européens vient en accompagnement de cette démarche de constitution d'un Livre vert sur la mobilité urbaine.

Cet ouvrage publié par la Commission européenne réunit l'essentiel des informations qu'il s'avère utile de connaître avant de s'atteler au développement de plans de transports urbains durables. Dans leur grande majorité, les données détaillées dans le document sont issues d'un inventaire de retours d'expériences et de travaux de recherche menés dans les Etats membres en matière d'urbanisme et de gestion des transports urbains. Ce guide se nourrit également des travaux menés dans le cadre du groupe de travail mis en place par la Commission européenne sur le thème des plans de déplacements urbains durables.

Rappelons qu'à la suite de directives européennes relatives à la pollution atmosphérique et au bruit, les PDU sont obligatoires en France dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants, ce qui représente quelque 70 PDU obligatoires. Selon le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART), certaines collectivités, une centaine au total en France, se sont engagées dans une démarche volontaire de planification des déplacements (chiffre au 1er janvier 2005). Compte tenu de la diversité et de l'intrication des enjeux auxquels sont confrontées les collectivités territoriales en matière de management de la mobilité – changement climatique, qualité de l'air, bruit, embouteillages, sécurité routière... –, pour les

personnels en charge au plan local de la gestion des transports urbains et de l'urbanisme, les PDU constituent un outil précieux d'aide au développement de schémas de transport urbain durables. En outre, les PDU comptent parmi les outils d'aménagement les plus adaptés à la diffusion d'une culture de mobilité moins dépendante de la voiture individuelle. Sustainable Urban Transport Plans - Preparatory Document in relation to the follow-up of the Thematic Strategy on the Urban Environment - Main document - 25 September 2007

[Accéder à la page du site de la commission européenne depuis laquelle le guide est téléchargeable](#) (format pdf, 196 Ko)