

Colloque bruits et vibrations au voisinage des infrastructures ferroviaires : quelles perspectives

Table ronde : concilier développement du mode ferroviaire et protection contre le bruit et les vibrations

Anne GUERRERO

Jeudi 16 novembre 2023

LE DÉVELOPPEMENT DU FERROVIAIRE ESSENTIEL À LA DÉCARBONATION DES MOBILITÉS

Transports et émissions de Gaz à effet de serre (GES)

- Transports = 31% des émissions de GES
- Transport ferroviaire = 0,3 % des émissions de GES

Report massif de la route vers le train inscrit dans la stratégie nationale bas carbone

- Décarboner les mobilités, un levier essentiel pour l'atteinte de l'objectif de la France du Zéro émission net 2050
- Verdir les modes polluants
- Organiser transfert massifs des modes polluants vers les modes no ou peu polluants

La réponse de SNCF : verdir sa flotte et « faire fois 2 » d'ici 2030

- Avoir doublé la part modale du fret ferroviaire
- Avoir doublé la part de voyageurs qui se déplace en train

En agissant sur les infrastructures

- Régénération du réseau : travaux de renouvellement de la voie (opérations souvent nocturnes)
- Modernisation et développement du réseau = développement de dessertes, construction de lignes nouvelles, déploiement de trains légers sur les lignes fines de desserte du territoire pour les voyageurs, déblocage de noeuds ferroviaires, adaptation du gabarit, augmentation de la capacité pour le fret

En agissant sur les services pour attirer les clients dans les trains

- Améliorer la qualité de service : régularité, confort et prix
- Favoriser l'intermodalité

MAIS LE BRUIT RESTE LE TALON D'ACHILLE DU FERROVIAIRE



Les nuisances sonores, quelles qu'elles soient sont de plus en plus mal ressenties



Des progrès considérables réalisés, un niveau de bruit global moindre malgré une hausse sensible du trafic



Un enjeu systémique au sein de la SNCF : physique, technique, réglementaire, financier, organisationnel



Un enjeu système, collectif : GI, AO, EF, constructeur, Etat,



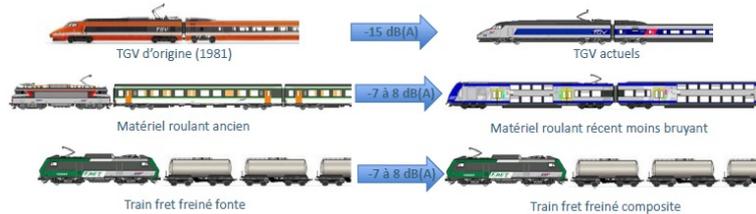
Des approches préventives et curatives



DES MESURES CONCRETES ET SUFFISANTES ?

Réduction du bruit des matériels roulants

Des actions concrètes, efficaces et mesurables

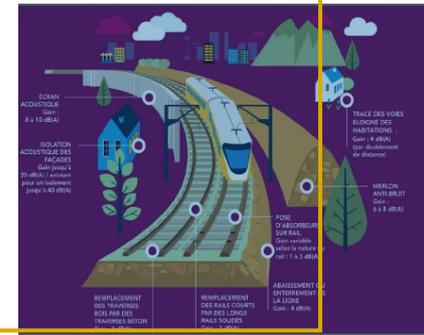


Programme de résorption des Points noirs du bruit

- A partir de 2001 : **Sites pilotes**
 - 2010- 2021 : **130 millions d'euros dépensés et financés** par ADEME, Etat, SNCF Réseau et collectivités
 - En cours : **120 M€ dans cadre du plan de relance**
- + Impact progressif de l'application de la STI bruit sur les wagons fret (itinéraires fret silencieux)**

Mise en place de protections

- **Maintenance matériel et voie**
- **Mise en place écrans acoustiques**
- **Isolations de façades**



Concertation et observatoire

- **Qualité des études acoustiques saluée par l'AE**
- **Mise en place d'observatoire/mesures de suivi : mesures permanentes avec BruitParif ,**
- **Recherche : participation aux projets GENIFER, CORIFER ...**
- **Concertation toujours plus importante, toujours plus en amont et en aval (plus de 30 ans d'exp)**

Mais toujours des plaintes, des insatisfactions qui questionnent sur l'acceptation du développement attendu du ferroviaire : les outils y répondent-ils ?



Merci de votre attention

Jeudi 16 novembre 2023

GROUPE 