

Strasbourg.eu
eurométropole

Capitale
européenne

Colloque bruit et vibration
Issus de sources ferroviaires

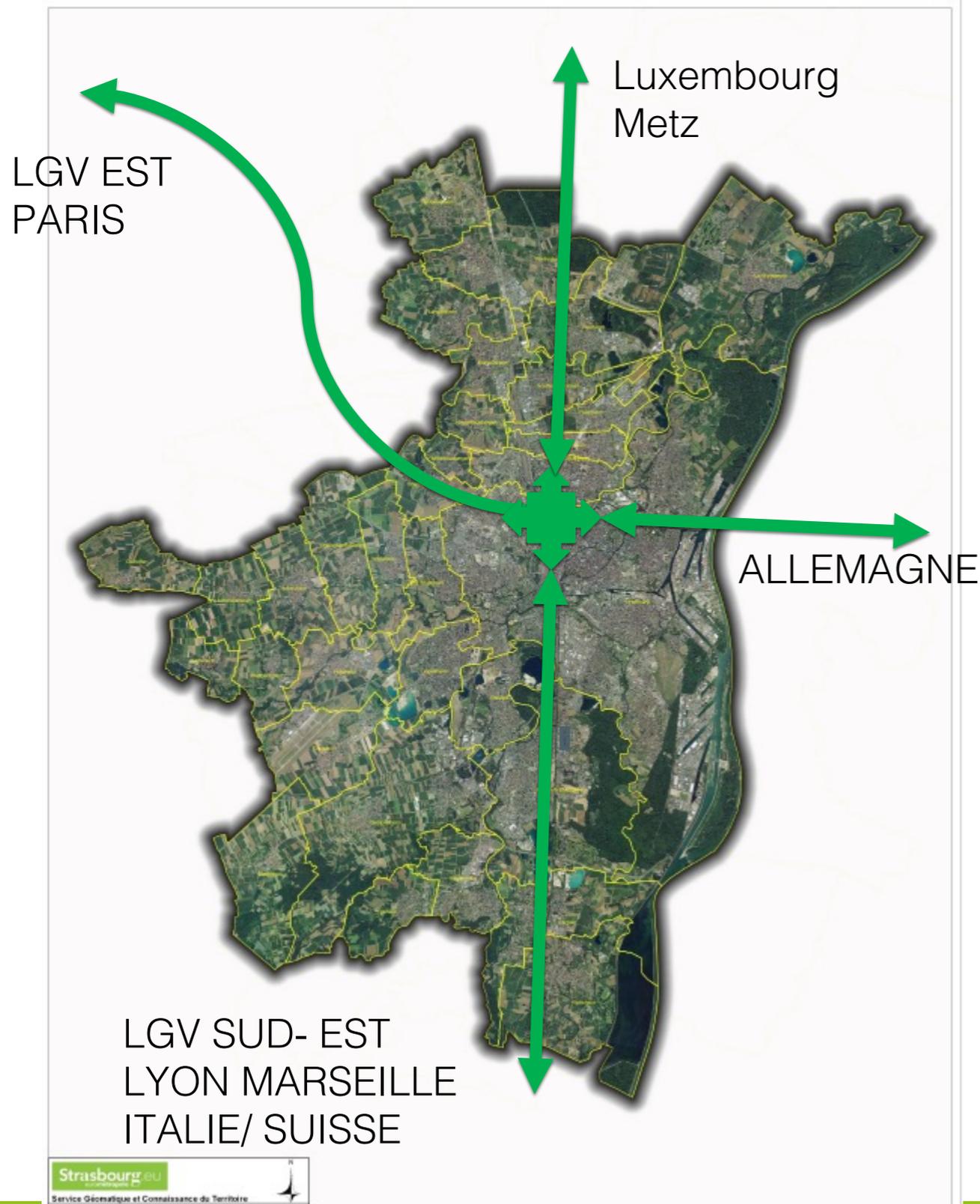
16 novembre 2023

Retour d'expérience d'une collectivité

Sommaire

1. Présentation du contexte
2. Les enjeux opérationnels et les choix
3. Les retours du terrain
 - a) Ressenti des riverains / Cartes de bruit,
 - b) Avant la mise en service des infra,
 - c) Après la mise en service
4. Chantiers ferroviaires : Neufs et entretiens
5. Étude de la rugosité des rails du tram de Strasbourg

Strasbourg est un pôle ferroviaire stratégique

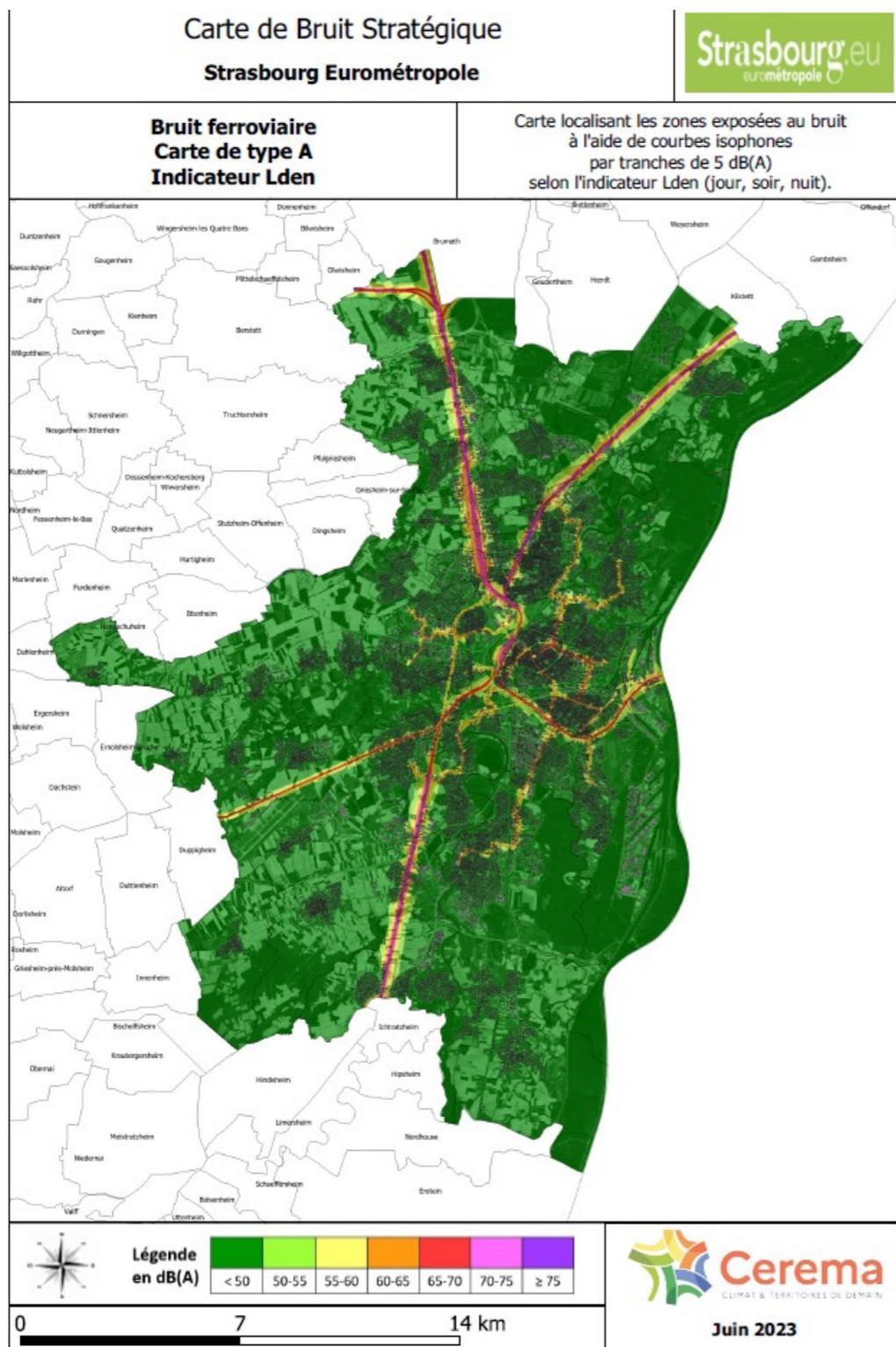


- Agglo 340 Km²
- 500 000 habitants
- 1 942 Km de voies routières
- 86 Km de voies SNCF / PAS
- 60 Km de voies de tramway
- Un techni centre SNCF
- Le deuxième port intérieur de France après Paris
- Strasbourg est un nœud multimodale important

Création d'une ZFE afin d'améliorer la qualité de l'air... Et du paysage sonore :

- **Réduction des sources de pollution**
 - Trafic routier notamment PL et de transit
- **Modernisation des moyens de chauffage**
- **Renforcement de l'isolation des bâtiments publics / privés**
- **Renforcement des offres de transports en commun et l'encouragement des déplacements doux (vélo et marche)**
 - S'appuyer sur le réseau du tramways et de ses futures extensions
 - Réseau Express Métropolitain REM (RER) et le connecter au reste de l'offre de transport en commun

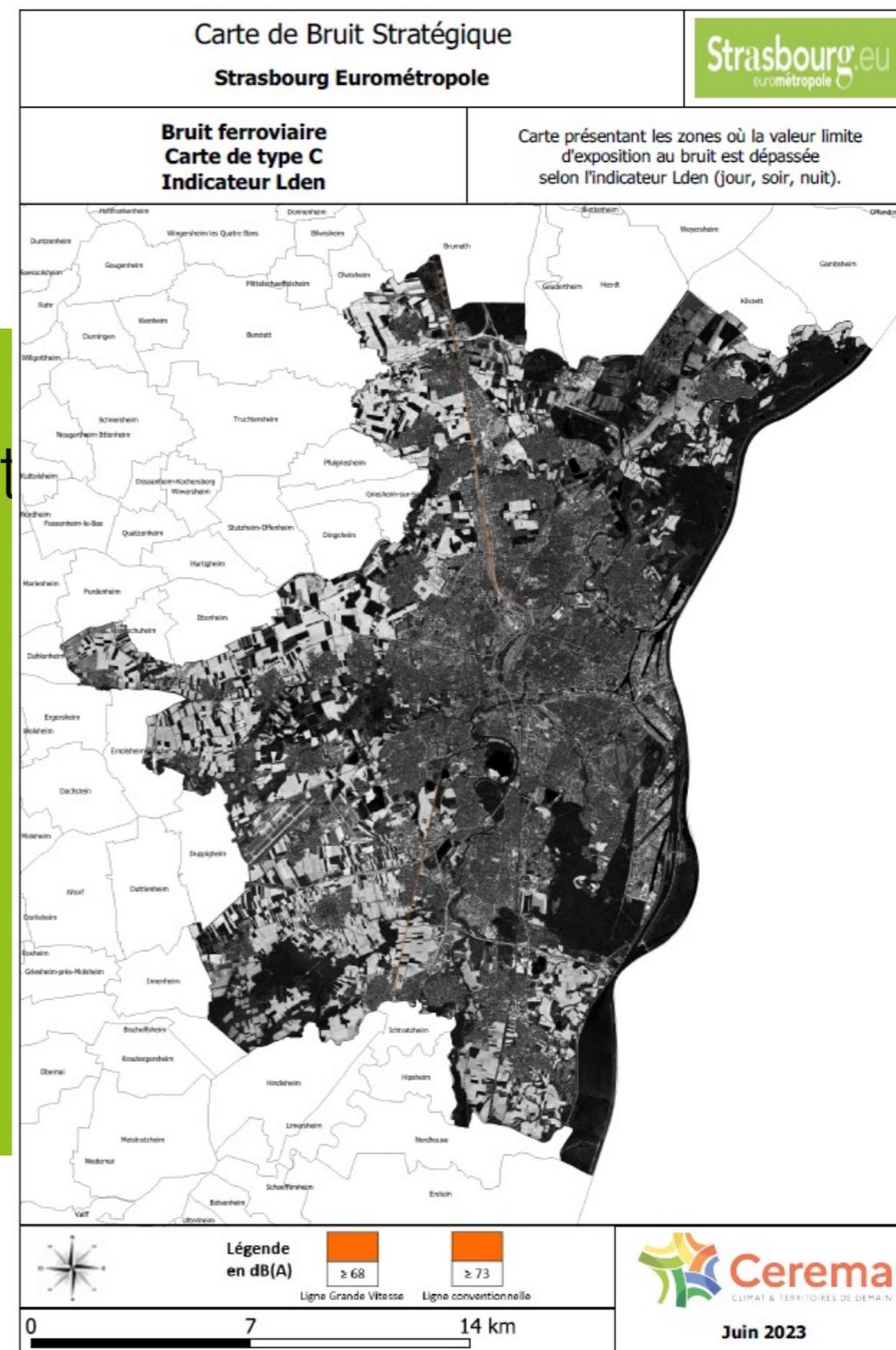
Carte de bruit A et C pour les bruits ferroviaires...



Pas de dépassement des limites

Mais

Des plaintes sont exprimées



En station du tram notamment les terminus,



Équipements de voies,



Au voisinage d'une courbe

Plaintes : points singuliers du réseau

En général, les chantiers se déroulent en l'absence du trafic automobile piéton / d'exploitation...

Afin de motiver l'arrêté municipal d'autorisation d'un chantier nocturne, il est demandé au MOA la production d'une étude impact acoustique et vibratoire ainsi que la mise en place d'une surveillance Acou/Vib

L'information des riverain est un passage obligatoire / boitage / réunion publique selon les



**TRAVAUX DE REMPLACEMENT DE VOIE ET DE BALLAST
COMMUNE DE STRASBOURG**



Figure 2 : Page d'accueil de l'interface internet de surveillance du chantier





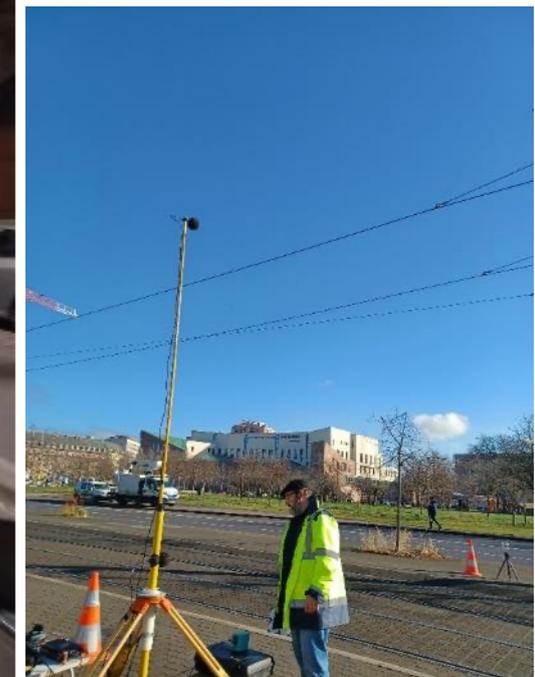
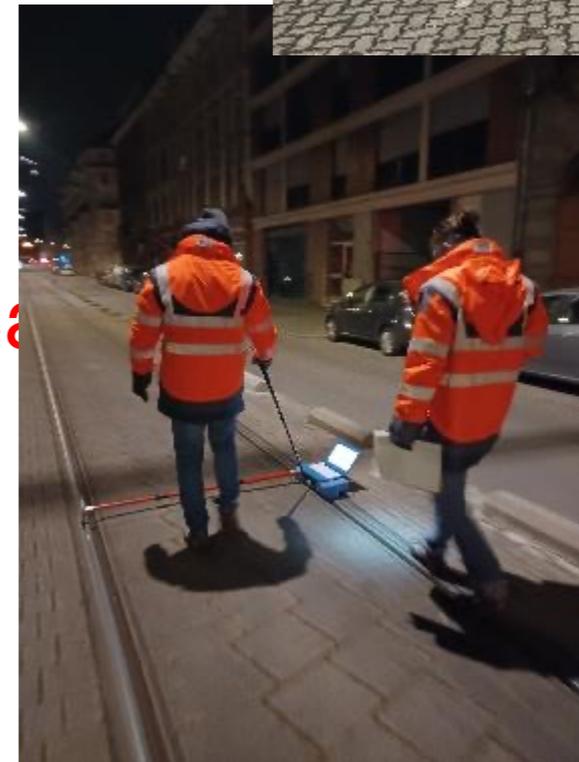
Par d'autres types d'indicateurs :
Nbre évets / Niv au passage / Pick Max

Niveaux sonores ferroviaires	
Informations	
Général	Date du 11 avril 2023 au 18 avril 2023
	Adresse 3 Boulevard de Metz 67000 Strasbourg
	Type de mesure : LeAq court (1) sur une semaine
	Emplacement du point de mesure : A 2 m en avant de la façade directe
	Orientation de la façade exposée : Nord-Ouest
	Hauteur du microphone : R+1
Photos	Prise de vue de la source
	Prise de vue de la façade exposée
Description	Description du site
	Nature du sol Surface bitumée
	Type de tissu ouvert
	Type de zone Gare
	Dist, source / récepteur 12 m
	Description de la voie
	Type de ligne Classique
	Nom de la ligne
	Nbre de voie
	Armement LRS traverses bois / béton
Protection acoustique aucune	
Profil en travers Voie au sol	
	Plan de situation

Et vibratoires...

Caractérisation du matériel roulant et fixe des installations du tramway :

- Les rames / voies de la CTS ont été caractérisées et leurs émissions sonores déterminées
- La rugosité des rails a été étudiée
⇒ Afin de renseigner le modèle de calcul acoustique
LYON / STRASBOURG



- Caractérisation acoustique des nouveaux bus de la CTS / piste d'essai LLHOR

Fédérer un réseau d'acteurs :

Merci pour votre attention.

Mohamed.