



Transports [Routes/Rail]

pour l'année 2008 est évalué à un peu plus d'un milliard d'euros (1,093 milliard). Pour mémoire, d'autres évaluations réalisées par le passé indiquent que le bruit des transports coûterait chaque année à la nation française un demi point de PIB, soit, pour 2008, 950 millions d'euros. Le milliard d'euros retenu par l'Université de Dresde pour rendre compte du coût externe du seul trafic automobile semble donc assez cohérent avec cet ordre de grandeur.

* **Coûts externes de l'automobile Aperçu des estimations existantes dans l'UE à 27 – Université de Dresde - Département des sciences des transports « Friedrich List », Institut de la planification des transports et du trafic routier - 52 p.**

Document téléchargeable sur : http://www.greens-efa.eu/fileadmin/dam/Documents/Studies/Costs_of_cars/The_true_costs_of_cars_FR.pdf

Le silence gênant des véhicules électriques



Les voitures électriques ne font pas assez de bruit. C'est l'avis de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en charge de la sécurité routière aux Etats-Unis.

Lorsqu'elles roulent à faible vitesse (soit en dessous de 28 km/h) les voitures électriques sont trop silencieuses et donc dangereuses. Mi-janvier, la NHTSA a donc émis une recommandation afin que ces véhicules soient équipés d'un système sonore pour que cyclistes, piétons et personnes malvoyantes puissent les entendre. Et éviter un accident. En effet, si un tel dispositif devenait obligatoire à partir de 2016, cela permettrait d'éviter environ 2800 accidents et de sauver près de 35 vies d'après la NHTSA.

Sur le site Internet : www.nhtsa.gov/SampleSounds vous pouvez écouter une quinzaine de sons qui devront équiper les voitures électriques pour une phase de test de trois ans.



le criquet mélodieux est une espèce commune en Europe centrale. D'environ 1,5 à 2 cm de long, il est de couleur très variable, du vert et brun au rouge et violet.

INSOLITE

Les criquets montent le son pour couvrir le bruit de la circulation

Célèbres pour leur « chant », les criquets ajustent le volume de leur mélodie pour se faire entendre lorsqu'ils sont confrontés au vacarme de la circulation, selon une étude publiée début novembre dans la revue de la Société britannique d'écologie, Functional Ecology.*

Si de précédentes études avaient déjà repéré que dans un environnement bruyant les oiseaux, baleines ou encore grenouilles s'adaptent afin de se faire entendre c'est la première fois que des chercheurs montrent que le bruit causé par l'homme affecte des populations d'insectes.