



Écho des villes

photos montrant des rues animées par la foule des chevaux, badauds, colporteurs..., ou des places de marché remplies de monde, de les trouver silencieuses et inodores. Ces facteurs pourtant si présents dans la réalité, une fois peints ou imprimés sur papier, ont perdu leurs caractéristiques et leurs intensités. Les foules sont devenues muettes, les sabots des chevaux sur les pavés, silencieux, les rues sans odeurs, et les bâtiments exposés au soleil ont perdu leur rayonnement de chaleur.

Toutes ces caractéristiques si présentes dans le vécu, parce qu'invisibles et transparentes, se trouvent gommées du fait qu'on ne parvient pas à les représenter visuellement.

D'où l'intérêt de ces descriptions d'écrivains voyageurs, de ces plaintes enregistrées qui nous apprennent que l'on se plaignait du bruit déjà à Rome!

• Enfin: on peut, au moyen de ces témoignages, faire des cartes sonores des villes anciennes, constituer des cartes olfactives de quartiers.

William Beckford, « Journal intime au Portugal et en Espagne », 1787-1788, Librairie José Corti, Paris, 1986, p. 40. [traduction Roger Kann]

Patrick Leigh Fermor, « Les temps des offrandes – A pied jusqu'à Constantinople: de la Corne de Hollande au moyen Danube », Petite Bibliothèque Payot/Voyageurs, Paris, 2003, p. 45. [trad. Par Guillaume Villeneuve].

Nooteboom, « chemin d'Espagne », Actes Sud, Arles, 1993, p. 21.

Pour en savoir plus :
www.lavilledessens.net/sons/php
marc.crunelle@ulb.ac.be



l'environnement mais aussi souligner son travail dans le développement durable. Pour ce faire, le château a décidé de créer un partenariat avec Renault pour préserver encore un peu plus la beauté de ses jardins.

Depuis le printemps, ce sont donc 12 Kangoo Z.E., 2 Zoé et 9 Twizy qui sillonnent les célèbres allées du jardin dessinées par André Le Nôtre. Les différents véhicules sont destinés aux employés pour leur permettre de circuler dans les jardins tout en respectant l'environnement. Avec ces modèles électriques, les déplacements sont également moins bruyants, de quoi éviter les nuisances sonores et permettre aux visiteurs une promenade au calme.

VERSAILLES: Renault entre sans bruit dans les jardins du Château

Renault et le Château de Versailles sont partenaires à l'occasion de l'année Le Nôtre. Plusieurs véhicules électriques au Losange sillonneront à cette occasion les allées des jardins du château.

2013 est une grande année pour le Château de Versailles. En effet le monument francilien fête l'année Le Notre et plus précisément le 400^e

anniversaire de la naissance du célèbre créateur des jardins du château. À cette occasion, le Château de Versailles a souhaité réaffirmer son respect pour



Avec ce partenariat, le Château de Versailles veut respecter encore un peu plus l'environnement ainsi que les jardins qui font sa renommée. Pour Renault, cette initiative lui permet d'affirmer son positionnement comme constructeur généraliste impliqué dans le développement et la commercialisation à grande échelle de véhicules électriques.

Rendez-vous donc dans les jardins du Château de Versailles pour découvrir les modèles écologiques Renault! ■