



## Des autobus hybrides électriques Volvo en service à Stockholm

*Une ligne d'autobus entièrement desservie par des autobus hybrides électriques Volvo - à la fois silencieux, sobres et quasiment sans émissions polluantes - vient de voir le jour à Stockholm. Au total, huit de ces autobus sont en service depuis le 16 mars 2015 sur la ligne 73 qui traverse le centre de Stockholm.*

Des autobus hybrides électriques Volvo remplaceront tous les autobus actuellement en service sur la ligne 73, qui relie Ropsten à l'Institut Karolinska dans le centre de Stockholm. « De plus en plus de villes considèrent désormais les autobus électriques comme un moyen rentable de réduire les problèmes de mauvaise qualité de l'air et de nuisances sonores. Notre solution rend les trajets en autobus plus agréables tout en contribuant à la protection de l'environnement sans nécessiter pour autant d'importants investissements dans de nouvelles

infrastructures. A Stockholm, l'opportunité nous est donnée une nouvelle fois de tester la technologie hybride électrique en conditions commerciales », explique Håkan Agnevall, Président de Volvo Bus.

Les autobus hybrides électriques de Volvo fonctionneront à l'électricité renouvelable, en silence et sans émissions polluantes, sur sept des quelque huit kilomètres que compte cette ligne, et leurs batteries seront rechargées en seulement six minutes aux terminus. Ces autobus disposent



en outre d'un petit moteur diesel alimenté au biodiesel. Par rapport à leurs homologues à moteur thermique, les autobus hybrides électriques offrent des avantages considérables sur le plan environnemental. Ainsi, leur consommation d'énergie totale est inférieure de 60 %<sup>1</sup>. Comme ces autobus ont recours au biodiesel et à l'énergie éolienne, leurs émissions polluantes sont réduites de 90 %<sup>1</sup>.

### A propos de l'autobus hybride électrique Volvo 7900

- Un autobus silencieux et non polluant en mode électrique.
- Il peut rouler sur au moins sept kilomètres à la seule force de son moteur électrique, et couvrir ainsi cette distance dans le plus grand silence et sans émettre le moindre rejet polluant.
- Une consommation d'énergie inférieure de 60 % à celle d'un autobus classique à moteur diesel.
- Des émissions de dioxyde de carbone inférieures de 75 à 90 % (selon le mode d'alimentation) par rapport à un autobus classique à moteur diesel.
- Recharge rapide aux terminus en six minutes





## Transports [Routes/Rail]

Leur niveau de bruit en mode tout électrique est comparable à celui d'une simple conversation.

Ces autobus hybrides électriques sont utilisés dans le cadre de diverses applications à Stockholm, et participent notamment à un projet de démonstration conduit par Volvo Buses, SL (entreprise de transport public de Stockholm) et le fournisseur d'énergie Vattenfall. Ce projet est en partie financé par l'UE dans le cadre du programme ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System) qui réunit 40 sociétés et organisations. A l'issue de

ce premier projet de démonstration qui doit se prolonger jusque fin 2016, l'objectif sera de poursuivre l'exploitation commerciale des autobus hybrides électriques.

Les autobus hybrides électriques de Volvo sont également utilisés à des fins commerciales à Hambourg en Allemagne depuis décembre 2014.

**1- Valeur estimée sur une ligne d'autobus urbain de 10 kilomètres, par rapport à un autobus diesel Euro 6.**

**Pour de plus amples informations,  
[www.volvobuses.com](http://www.volvobuses.com)**

