



Transports [Routes/Rail]



par logement) et de 12 000 € pour de l'habitat individuel (4 800 € d'aide maximum par logement).

Ce dispositif vise à améliorer le confort acoustique des logements grâce à des travaux de façades tels que l'installation de fenêtres ou de

vitrages acoustiques, l'isolation acoustique des ouvertures (aération, ventilation, coffre de volets roulants, portes extérieures...). Les travaux d'isolation interne au bâtiment (bruit de voisinage) ne sont pas concernés.

Afin d'accompagner au mieux les propriétaires dans la réalisation de leurs travaux, la CPA leur proposera un guide sur les mesures à mettre en place pour une protection optimale contre le bruit.

La collectivité estime qu'une cinquantaine de logements pourraient ainsi être améliorés chaque année, contribuant à la résorption des points bruyants les plus sensibles du territoire identifiés lors de la récente actualisation de la cartographie du bruit en Pays d'Aix.

Conformément à la réglementation européenne qui prévoit une actualisation des données tous les 5 ans, la CPA a en effet achevé fin 2014 la mise à jour des cartes stratégiques, publiées en 2009. Le diagnostic réalisé à cette occasion indique qu'environ 40 sites sont identifiés comme « sensibles » et que 8 % de la population du territoire vit au-delà des valeurs limites fixées par la réglementation, un taux quasiment stable par rapport à celui établi en 2009 (6 %), compte tenu des modifications des modes de calcul déterminés par l'Union Européenne.

Pour en savoir plus :

www.agglo-paysdaix.fr/environnement/air-bruit/bruit/les-aides-financieres.html

FM Logistic teste Citylog, un concept de logistique urbaine durable

Poussé par une réglementation visant à restreindre les livraisons du centre-ville en véhicules thermiques, le prestataire logistique français a choisi la ville de Rome pour tester City log in, son concept de livraison urbaine en camions hybrides.

La tecnologia per la gestione dei dati



La livraison de marchandises au cœur des villes constitue une source importante de nuisances : pollution, bruit, congestion... De nombreuses solutions ont été imaginées pour diminuer l'impact de cette activité, à l'image de la Ville de Rome qui limitera prochainement, et de façon conséquente, l'accès à son centre historique aux véhicules à moteur thermique. Ainsi, les livraisons à bord de camions fonctionnant à l'essence ou au diesel devront être effectuées le matin, entre 10h et 11h30.

Dans ce contexte, FM Logistic, prestataire logistique international, a mis au point, en collaboration avec le transporteur italien Mag. Di, un concept innovant baptisé CITYLOGIN en phase de test depuis septembre 2014 dans les rues de Rome.

Le principe CITYLOGIN repose sur l'installation d'une plateforme de 500 m² située en périphérie de Rome, des véhicules à moteur hybride et électrique assurant les livraisons dans le centre de la capitale italienne.



Transports [Routes/Rail]

Un progiciel dédié pilote la totalité de la chaîne logistique, du chargement des camions jusqu'à l'optimisation du parcours de livraison, permettant ainsi le contrôle des véhicules en temps réel. Pour une efficacité optimale, le système est connecté aux services de la municipalité qui délivre les autorisations d'accès dans les zones dites « à circulation limitée ».

Quant aux véhicules utilisés pour les livraisons, il s'agit de 5 utilitaires équipés de la technologie électrique ou hybride (motorisation thermique et électrique) qui réalisent 15 tournées quotidiennes. D'une capacité maximum de 20 m³, ces véhicules livrent régulièrement quelque 5 000 points de vente. Particulièrement adaptés à la logistique urbaine, ils permettent un gain d'environ 20 % sur la consommation énergétique tout en réduisant de façon sensible les émissions de CO₂ et la pollution sonore.

La phase de test s'est poursuivie à Rome jusqu'à la fin de l'été. Si elle s'avère concluante, notamment sur les plans technique et financier, le concept pourrait être dupliqué dans d'autres grandes villes européennes. La position de la Mairie de Paris, relative à l'instauration dans la capitale d'une « zone à basse émission » interdite d'accès aux poids lourds les plus polluants, ainsi que le développement d'initiatives dans d'autres villes de l'hexagone, permettent d'imaginer à moyen terme une version française du projet italien. Selon un récent sondage Ifop*, 85 % des Parisiens se disaient, en effet, favorables à l'interdiction des véhicules les plus polluants dès le 1^{er} juillet 2015.

* *Sondage Metronews publié le 04/02/2015*

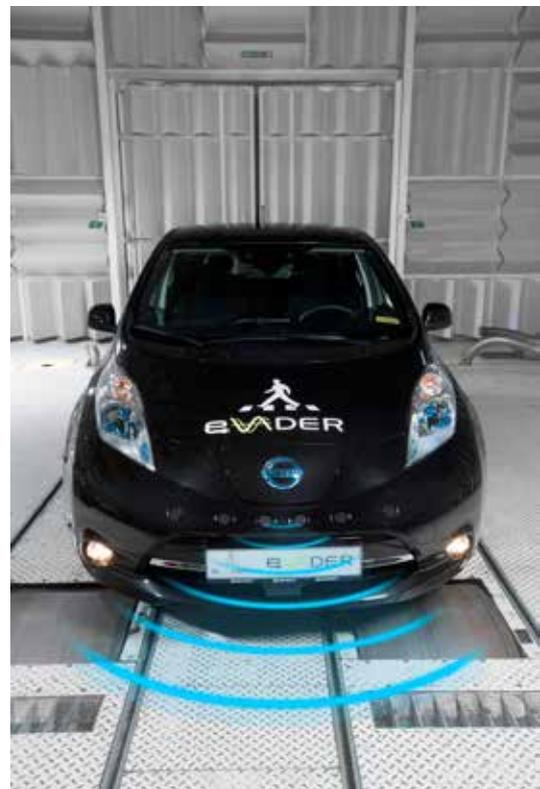
Pour en savoir plus : www.fmlogistic.com

Nissan LEAF dévoile un système d'alerte sonore nouvelle génération pour véhicules électriques

Afin de faciliter la reconnaissance des véhicules électriques par les piétons, Nissan a joué un rôle majeur dans le cadre du projet eVADER mené par la Commission Européenne. L'objectif était de créer un signal sonore innovant identifiable par tous.

En partenariat avec dix autres membres du consortium, Nissan a contribué à la création d'une technologie auditive nouvelle génération. Celle-ci émet un signal sonore efficace et ciblé afin d'alerter les piétons et autres usagers de la route de la présence d'un véhicule électrique à proximité. L'impact sur le niveau de pollution sonore est quant à lui limité au maximum.

Les technologies d'avertissement piétons sont actuellement un sujet sensible. En effet, les ventes croissantes des véhicules électriques ont abouti sur un débat sur le caractère silencieux de ces véhicules. Le niveau de bruit particulièrement faible a été considéré comme un important bénéfice, étant donné qu'il contribue à une diminution considérable de la pollution sonore.



En qualité de constructeur de véhicules électriques, et concepteur du Système d'Avertissement Sonore de Véhicules en Approche pour les Piétons (VSP Approaching Vehicle Sound for Pedestrians), en série sur toutes les Nissan LEAF, Nissan a fait de ce domaine de recherche une priorité.

Pour David Quinn, Nissan's e-VADER Project Leader « La sécurité des piétons est de toute première importance pour Nissan, c'est pourquoi nous avons déjà équipé nos véhicules électriques d'une alerte piétons en guise de mesure préventive.

