



Partant du constat qu'on ne sait pas verbaliser le sonore aussi bien que le visuel, HAUP fonctionne comme une sorte de « questionnaire non verbal » sur le son. Il propose aux participants de construire un environnement sonore tel qu'ils le vivent, et tel qu'ils le souhaitent.

HAUP peut aussi trouver des applications dans le domaine du patrimoine, entre autres, dans les politiques d'aménagement constituant un dispositif de médiation innovant ou encore pour la reconstitution des environnements sonores disparus.

À Innovatives SHS, les visiteurs ont pu spatialiser les sons urbains dans l'image panoramique des places Royale et Graslin (Nantes). Ces deux places du XIX^e siècle, semi-fermées, présentent des enjeux du point de vue de l'aménagement sonore. Il a été également présenté un voyage au cœur d'un « paysage de mégalithes ».

Contact :
philippe.woloszyn@univ-rennes2.fr ■

NOUVEAU PRODUIT

Serfimobility, un panneau sonore pour sécuriser les chantiers pour les piétons malvoyants

Spécialisée dans les travaux publics, l'entreprise lyonnaise SERFIM a lancé un nouveau système sécurisant pour les personnes malvoyantes, non-voyantes et à mobilité réduite.



Serfimobility est l'aboutissement de 3 ans de réflexion du groupe SERFIM pour aménager la signalisation des chantiers sur la voirie urbaine qui perturbent la mobilité et la sécurité des riverains. Cette innovation est conçue pour faciliter le changement de chaussée à l'abord des chantiers.

En étant confrontés à des trous, des barrières ou bien des véhicules de chantier, les personnes à mobilité réduite sont en effet en danger.

Serfimobility aide le contournement du chantier grâce à un dispositif composé d'un panneau sonore délivrant un message vocal pour guider les malvoyants en donnant, de manière concise, toutes les informations qui permettent d'éviter la zone de travaux, sans danger. Le chef de chantier choisit le message vocal à diffuser à l'aide d'une tablette connectée par Bluetooth au panneau sonore et le volume s'adapte au bruit ambiant. La personne malvoyante rencontrera



une barrière avant d'être confrontée au panneau. C'est à l'aide de la télécommande normalisée qui sert à déclencher les balises vocales des feux tricolores sonorisés que le message peut être activé de façon manuelle ou automatique à l'approche du panneau.

Le prototype a été réalisé avec l'aide des associations Point de vue sur la ville, le Collectif des Associations du Rhône pour l'Accessibilité et l'Union Nationale des Moins Valides qui ont également contribué aux phases de test. Et d'après un membre de Point de vue sur la ville « l'initiative de développer le balisage sonore est un vrai plus pour nous les malvoyants ». Le dispositif est actuellement testé dans le 9^e arrondissement de Lyon.

Le système coûtera environ 4 500 euros par paire car il doit être installé à chaque extrémité du chantier.

Pour en savoir plus :
www.serfim.com ■