



Ce document présente la nouvelle Stratégie urbanisme durable de l'ADEME pour la période 2018-2022. Rappelons que l'Agence a vocation à animer et fédérer la réflexion sur le développement durable des territoires et des villes, à travers le rôle intégrateur propre à l'urbanisme sur des thèmes clés. Parmi ces thèmes on remarque le confort et la santé et notamment la lutte contre le bruit. L'agence devrait continuer sur cette nouvelle période à accompagner les expérimentations d'actions convergentes climat, énergie, air et

STRASBOURG : les chantiers d'éclairage public se font en silence

SPIE City Networks a inauguré en décembre dernier un nouveau camion à grue électrique, silencieux et respectueux de l'environnement. Ce véhicule innovant fonctionne avec le système hybride ePTO (electric Power Take Off)* qui permet à la grue et à la benne d'être alimentées directement

bruit dans le cadre des PCAET et des PPBE notamment en poursuivant et capitalisant les travaux de l'AMI PCAET et bruit de l'ADEME.

Dans ce cadre, le CidB (Centre d'information sur le Bruit) accompagne l'ADEME en vue de rédiger un guide de recommandations.

16 pages - Gratuit

Pour en savoir plus :
www.ademe.fr/strategie-urbanisme-durable-lademe-2018-2022

par la puissance électrique (batterie avec chargeur alimentant un moteur électrique qui entraîne une pompe hydraulique).

Le dispositif se recharge en 8 heures par alimentation extérieure, et la grue dispose d'une autonomie de 3 heures en continu. Lorsque

le véhicule est arrêté, la pompe électrique est automatiquement désactivée pour économiser l'énergie. Si les batteries sont déchargées, la grue peut continuer à fonctionner en étant branchée sur une alimentation électrique extérieure (380 volts).

À performances équivalentes à celles d'une grue standard, la grue électrique présente de nombreux avantages :

- Pas d'émissions polluantes lors des phases de travail,
- Pas de pollution sonore,
- Confort d'utilisation,
- Économies d'énergie,
- Baisse du coût d'entretien sur le porteur qui n'utilise pas son moteur dans les phases de levage.

L'utilisation de cette grue nouvelle génération s'est faite dans le cadre du partenariat que la société SPIE entretient avec l'association de commerçants les « Vitrites de Strasbourg » depuis plus de 30 ans pour l'éclairage des différentes rues de la Ville. Chaque année, une dizaine de collaborateurs sont mobilisés durant un mois pour installer les éclairages, puis SPIE assure la maintenance des installations pendant toute la période des fêtes. Le camion à grue électrique a notamment participé à l'installation de la Porte de Lumière, qui symbolise les illuminations de Noël de Strasbourg.

« Après les illuminations de Noël, le véhicule sera principalement utilisé pour nos chantiers d'éclairage public à Strasbourg. Les riverains pourront apprécier l'absence de bruit, notamment lors des travaux de nuit », commente Stéphane Mock, responsable d'activité Travaux Extérieurs Alsace de SPIE City Networks.

Pour en savoir plus :
www.spie.com

