



ISOLATION PHONIQUE AUTOUR DES AÉROPORTS Et COUPLAGE THERMIQUE ?

Anne JULIA
Responsable Environnement

Depuis toujours un ciel d'avance





MISSION DES AEROPORTS vis-à-vis de l'AIDE à l'INSONORISATION Qui peut bénéficier de l'aide ?

Article R. 571-85 du code de l'environnement

(Décret n° 2009-647 du 9 juin 2009, article 1er)

Les riverains des aérodromes mentionnés au I de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts, lorsqu'ils subissent une gêne réelle constatée par le plan de gêne sonore établi en application [des articles R. 571-66](#) à [R. 571-69](#) du présent code, peuvent recevoir une aide financière des exploitants de ces aérodromes.

Cette aide est accordée pour l'insonorisation des locaux affectés en tout ou partie au logement, autres que les hôtels, des établissements d'enseignement et des locaux à caractère sanitaire ou social, dans les conditions précisées « [aux articles R. 571-85-1](#) à [R. 571-87-1](#) ».

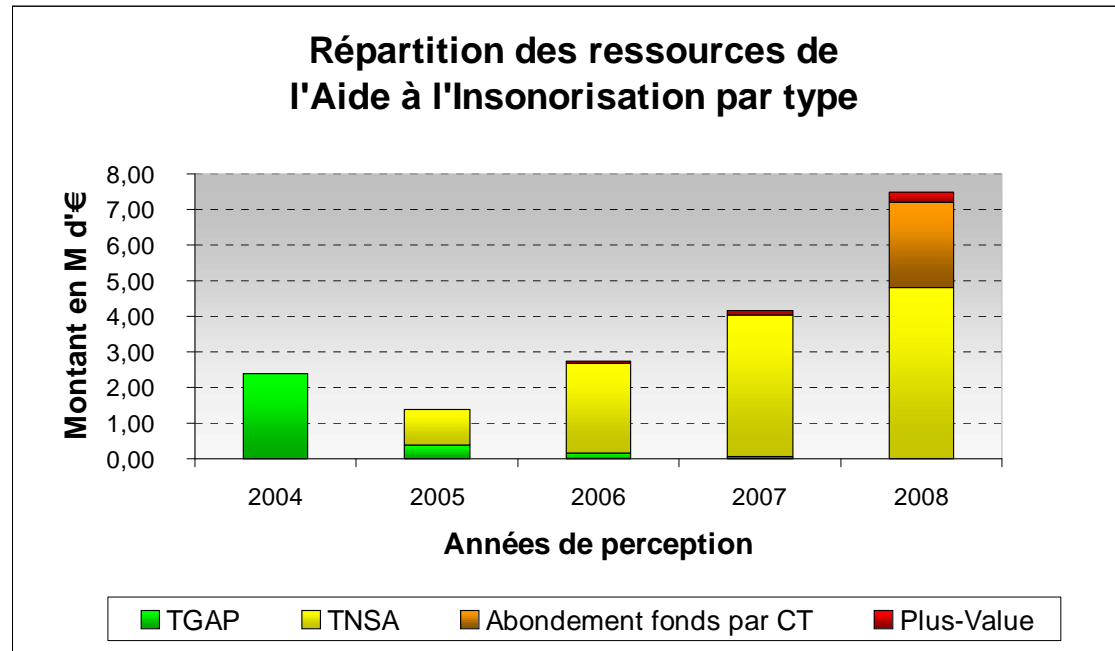
Depuis toujours un ciel d'avance



MISSION DES AEROPORTS vis-à-vis de l'AIDE à l'INSONORISATION D'où vient le financement ?

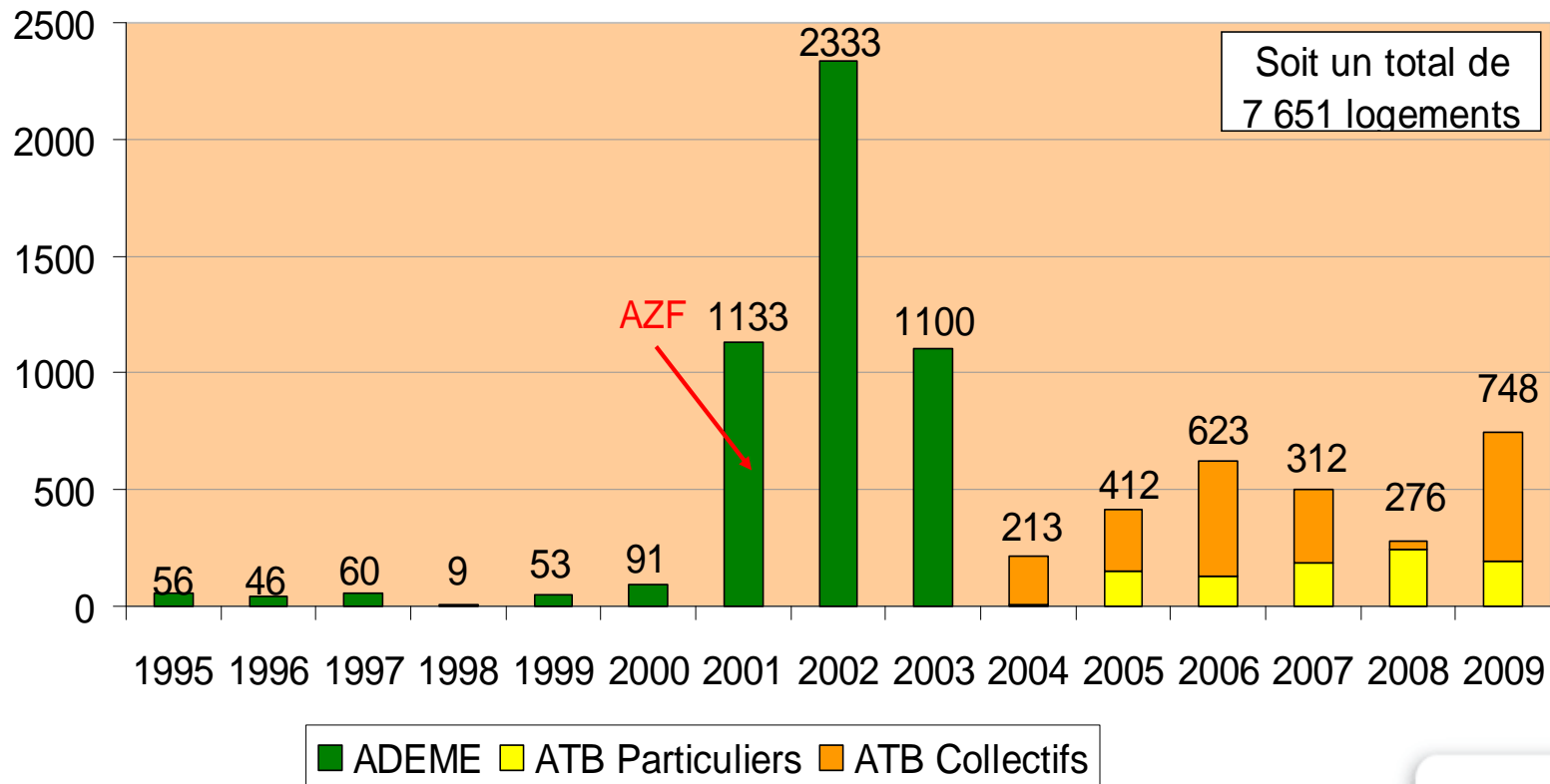
D'une taxe payée par les compagnies aériennes collectée par la DGAC : la TNSA

Plus spécificité Toulousaine, un fonds complémentaire auquel contribue les collectivités territoriales





Quelques chiffres

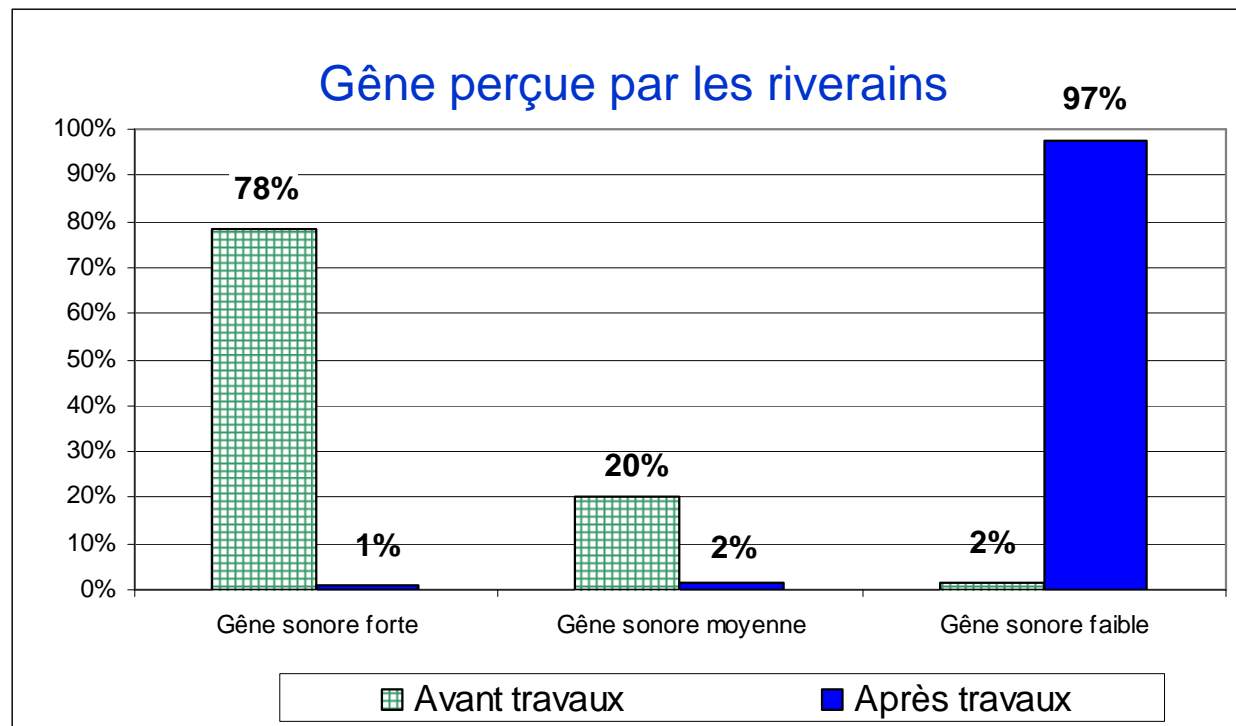


Depuis toujours un ciel d'avance



Quelques chiffres pour 2008

98% de riverains satisfaits et très satisfaits des travaux réalisés
84 % perçoivent une amélioration thermique



Depuis toujours un ciel d'avance



MISSION DES AEROPORTS vis-à-vis de l'AIDE à l'INSONORISATION

Quels travaux peuvent être pris en charge ?

Les différents travaux contribuant à l'isolation acoustique

La toiture

Dans la plupart des cas, l'isolation se fait :

- Par la pose d'un **matériau dans les combles** (ex : laine minérale)
- Par la pose de **plaques de plâtre parfaitement jointées**

La ventilation

L'isolation acoustique rend le logement étanche à l'air, ceci peut alors provoquer **l'apparition de condensation** (moisissures, dégradation des parois...) et **des problèmes de sécurité** (intoxication au monoxyde de carbone).

Il faut ventiler le logement en **laissant passer l'air mais en limitant le passage du bruit**. Des entrées d'air acoustiques sont nécessaires pour protéger du bruit et assurer un renouvellement de l'air dans le logement.

Les portes

Le **détailonnage** des portes intérieures consiste à raccourcir les portes afin de **laisser circuler l'air**.
Un remplacement de la porte d'entrée peut être nécessaire.

Les menuiseries (fenêtres)

Différents procédés permettent de pallier les défauts d'isolation des menuiseries selon les performances recherchées :

- **Remplacement du vitrage**
Le remplacement du vitrage de la fenêtre par un **verre plus épais ou un double vitrage** fournit un net progrès de l'isolation.
- **Remplacement de la fenêtre**
Une meilleure isolation acoustique est obtenue selon l'état du logement (ancienneté) soit par le **remplacement de la totalité de la fenêtre existante**, soit par la **pose d'un joint**.

Les coffres de volets roulants

Les coffres peuvent constituer un **point faible acoustique** lorsqu'ils communiquent avec l'intérieur du logement.
Pour améliorer leurs performances acoustiques, il faut **améliorer leur étanchéité à l'air et renforcer les parois des coffres** (jointage, pose d'un matériau absorbant...).

IMPORTANT!
Il est **essentiel de faire tous les travaux préconisés** lors du diagnostic pour **obtenir une bonne isolation mais aussi pour assurer votre sécurité**.
Faites appel à des professionnels qualifiés pour réaliser les travaux.

Des synergies entre travaux d'isolation acoustique et thermique mais des performances attendues différentes

ciel d'avance





COHERENCE THERMIE ET ACOUSTIQUE ?

Les compétences

- Une équipe ATB formée aux aspects « isolation phonique » = aucune compétence en thermie
- Des diagnostics acoustiques réalisés par des experts acousticiens = Compétences des acousticiens en thermie ??

Les sources de financement

- Financement sur l'aide à l'insonorisation des autres modes de transports (route, fer)
Points noirs routiers?

- Financement sur la thermie ?

Eco-prêt à taux 0 n'est pas un financement mais emprunt et capacité de remboursement sur les économies d'énergie (malheureusement rien sur le volet acoustique) ne fonctionne pas pour les copropriétés.

Crédit d'impôt

Depuis toujours un ciel d'avance



COHERENCE THERMIE ET ACOUSTIQUE ?

Sur le principe pour répondre à tous les enjeux Développement Durable

Dans un monde « idéal »,

- traitement de l'isolation phonique sur la multiexposition (route, aérien, ferré)
- rénovation thermique enjeu Facteur 4 (Bâtiment BBC)
- insalubrité

Une seule phase de travaux

Chaque financeur contribue pour sa quote part

Depuis toujours un ciel d'avance



MERCI DE VOTRE ATTENTION

Depuis toujours un ciel d'avance

 **AÉROPORT
TOULOUSE
BLAGNAC**
www.toulouse.aeroport.fr