

7^{es}

SONORE

Assises nationales de la qualité de l'environnement

14-15-16 octobre 2014 / Cité Centre de Congrès de Lyon



Université Claude Bernard



Lyon 1

IMPACTS DU BRUIT DES AVIONS SUR LA SANTÉ

Premiers résultats de DEBATS

Anne-Sophie EVRARD (Ifsttar/TS2/Umrestte)

M Lefèvre, L Bouaoun (Ifsttar/TS2/Umrestte)

B Laumon (Ifsttar/TS2)

P Champelovier, J Lambert (Ifsttar/AME/LTE)



Centre de documentation sur le Bruit



Contexte scientifique

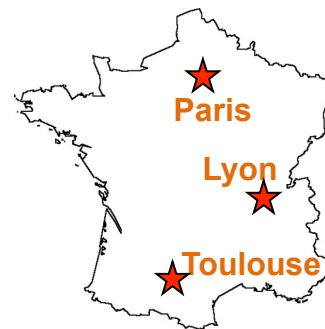
- **Transports** : source majeure d'exposition à des nuisances environnementales pour la population
- Enquête nationale (2005) : 6,6% de la population française se déclare gênée par le bruit des avions
- Conséquences importantes de cette exposition pour la santé
- **Insuffisamment évaluées en France**
- **Pas de large étude prospective dans notre pays**
- **Direction Générale de la Santé (DGS) et Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroportuaires (Acnusa) : mise en œuvre étude épidémiologique (DEBATS)**

Objectifs de DEBATS

- Mieux connaître et mieux quantifier les effets du bruit des avions sur la santé
 - Adopter une approche globale en caractérisant les états de santé à la fois sur le plan physique et mental mais aussi en termes de gêne ressentie

Méthodologie (1)

- Programme de recherche en cours (2011-2018) auprès des résidents de trois aéroports français
 - Paris-Charles de Gaulle
 - Toulouse-Blagnac
 - Lyon Saint-Exupéry
- Trois études correspondant à trois méthodologies
 - une étude écologique
 - une étude longitudinale
 - une étude "sommeil" complémentaire



Méthodologie (2)

- Étude écologique
 - Mettre en relation le niveau moyen pondéré d'exposition au bruit des avions des communes avec des indicateurs de santé agrégés à cette échelle (consommation de médicaments remboursés, ventes de médicaments, hospitalisations, mortalité...)
- Étude longitudinale (1 244 sujets)
 - Lors de leur inclusion puis deux et quatre ans après, l'information concernant leur état de santé est obtenue par des enquêteurs au domicile des participants, d'une part par l'administration d'un questionnaire, d'autre part par des mesures
- Étude "sommeil" (100 sujets)
 - Caractériser de manière détaillée et spécifique les effets aigus du bruit des avions sur la qualité du sommeil tout en affinant la mesure de l'exposition au bruit

Premiers résultats (1)

- Étude écologique
 - Mise en évidence d'une relation statistique entre l'exposition au bruit des avions des communes et la mortalité par :
 - Maladies de l'appareil circulatoire (+25%)
 - Maladies cardiovasculaires (+25%)
 - Cardiopathies ischémiques (+30%)
 - Infarctus du myocarde (+40%)

Premiers résultats (2)

- Confirmation des résultats récents de Huss et al. (2010) (infarctus du myocarde) et Hansell et al. (2013) (maladies CV)
- Points forts
 - Précision et exhaustivité des données de mortalité
 - Nombre élevé de décès par maladies CV (7 450)
 - Grandes contrastes
- Limites
 - Résultats non transposables à l'individu
 - Pas sûr que l'exposition au bruit des avions soit la cause
- Résultats à confirmer au niveau individuel
 - Étude longitudinale de DEBATS

http://debats-avions.ifsttar.fr

DEBATS

Discussion sur les Effets du Bruit des Aéronefs Touchant la Santé



Accueil

Pourquoi ?

Comment ?

Qui sommes-nous ?

Notre recherche

Financement

- Actualités
- Emploi
- Lexique
- Publications
- Espace partenaires

DEBATS en bref

L'exposition au bruit des avions pourrait avoir des conséquences importantes pour la santé. Toutefois, celles-ci ont été insuffisamment évaluées en France. Il n'existe pas à notre connaissance dans notre pays de large étude prospective permettant de mesurer un effet de l'exposition au bruit des avions sur la santé des populations exposées. C'est la raison pour laquelle une étude scientifique appelée DEBATS (Discussion sur les Effets du Bruit des Aéronefs Touchant la Santé) a été lancée en 2012 sur ce sujet.

En apportant une connaissance élargie et approfondie de la situation sanitaire française résultant de l'exposition au bruit des avions, DEBATS permettra de répondre à la demande des populations riveraines des zones aéroportuaires en France. Il permettra également à l'avenir de mieux orienter les actions de prévention des nuisances environnementales à proximité des aéroports.

DEBATS a été confié à l'[Ifsttar](#) (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) par le Ministère en charge de la Santé ([DGS](#)) et l'Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroportuaires ([ACNUSA](#)). Il est financé par le Ministère en charge de la Santé, le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie ([MEDDE](#)), et par la Direction Générale de l'Aviation Civile ([DGAC](#)).

DEBATS a reçu l'agrément du Comité Consultatif sur le Traitement de l'Information en matière de Recherche dans le domaine de la Santé ([CCTIRS](#)), et de la Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés ([CNIL](#)).

Contacts

Mentions légales

14/10/2014

Remerciements

- Pilotage
 - Acnusa
- Partenaires financiers
 - Direction Générale de la Santé
 - Direction Générale de la Prévention des Risques
 - Direction Générale de l'Aviation Civile
 - Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail (Anses)

