

7^{es}

SONORE

Assises nationales de la qualité de l'environnement

14-15-16 octobre 2014 / Cité Centre de Congrès de Lyon



impedance

LIMITES ET OPPORTUNITÉS DE LA DIRECTIVE

Témoignage d'un bureau d'études

Bertrand MASSON – IMPEDANCE



Bruit



Limites et opportunités de la Directive



Les plans d'actions

sont conditionnés par

La cartographie stratégique

Ces rendus réglementaires peuvent être un prétexte pour aller plus loin dans le traitement de la gêne sonore

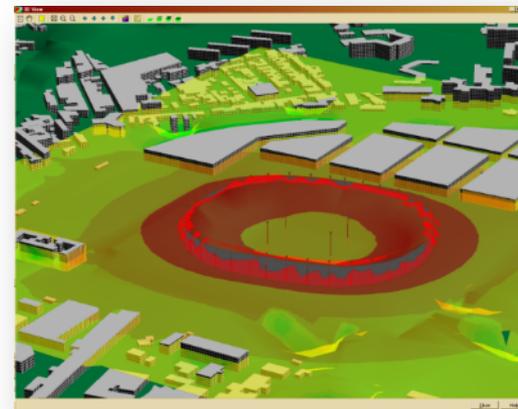
1. Limites de la cartographie et améliorations
2. Analyses étendues de PPBE

Limites et opportunités de la Directive

- Limites de cartographie stratégique

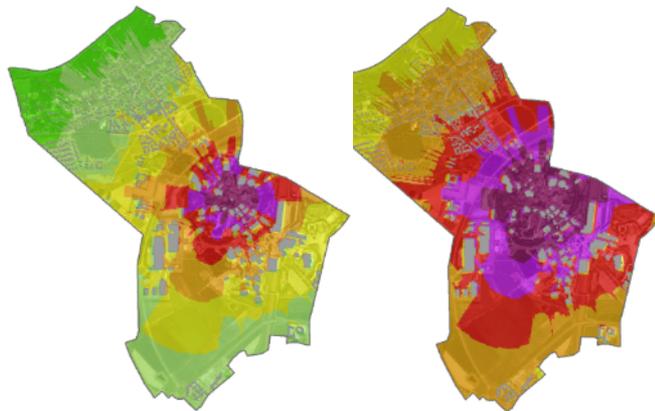
- Sources sonores

- Bruit de voisinage
 - Chessy (Eurodisney)
 - Stade de France
 - Sources spécifiques
 - Tramway, icpe,...

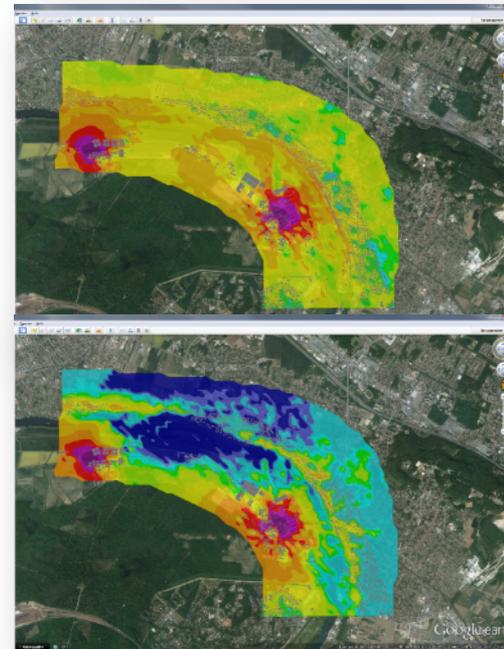


Limites et opportunités de la Directive

- Limites de cartographie stratégique
 - Moyennes : trafics, météo, L_{Aeq}
 - Etude avec trafic estival (région de *Saint-Nazaire*)
 - Emergences de bruits (*Eurodisney*)

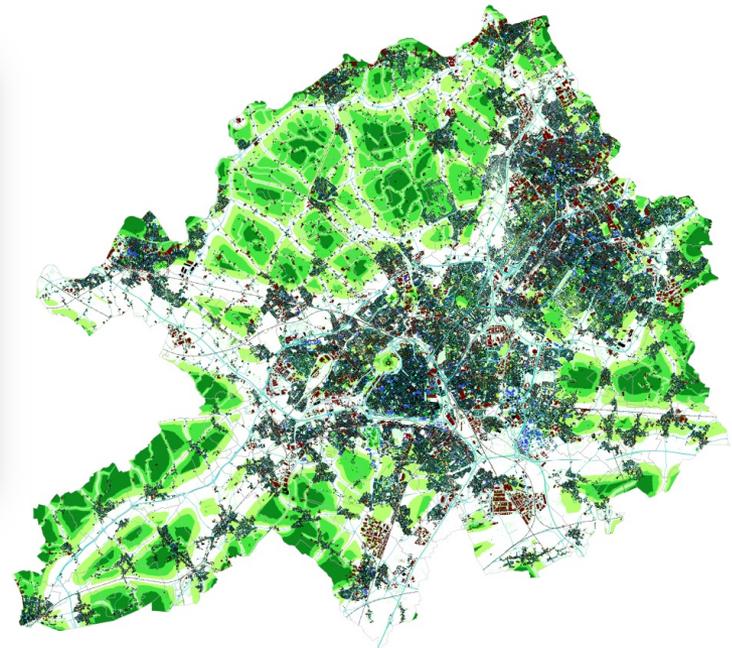
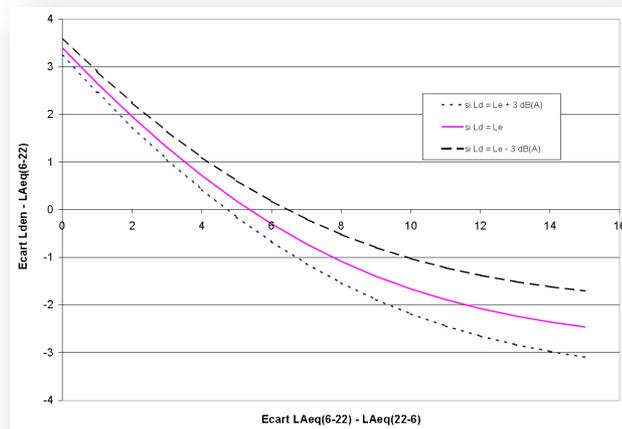


- Vents portants (icpe / éolien)



Limites et opportunités de la Directive

- Limites de cartographie stratégique
 - L_{den} non mesurables
 - Zones de moindre bruit (L_{day} sur *Lille Métropole*)

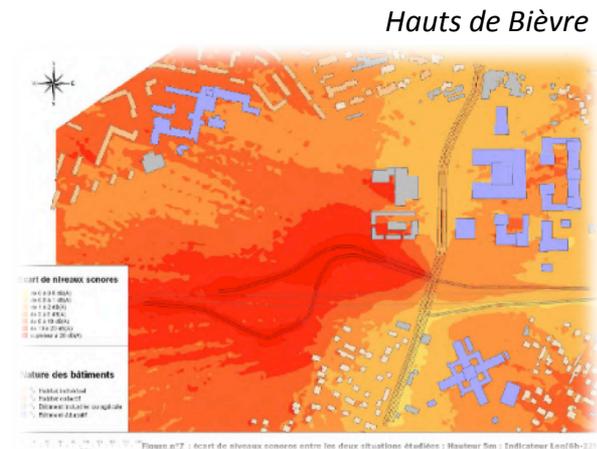


Limites et opportunités de la Directive

- Limites de cartographie stratégique
 - Valeurs indicatives
 - Etudes détaillées



Evry Centre Essonne



Limites et opportunités de la Directive

- Limites de cartographie stratégique
 - Valeurs calculées à 4m de hauteur



Bourg la Reine

Limites et opportunités de la Directive

- Limites de cartographie stratégique
 - Précision des données d'entrée
 - Trafics, terrain, bâti et nature, populations,...



Ex. Bâti
dépassement de
seuil
(Reims)

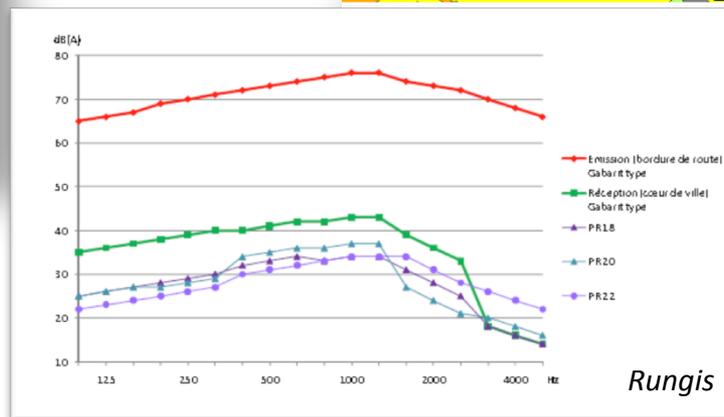
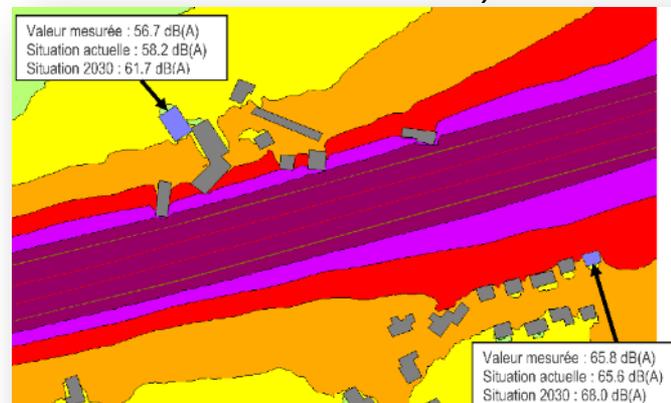
Limites et opportunités de la Directive

- Analyses de PPBE étendues
 - Etudes détaillées

Vincennes



Dreal Pays de la Loire



Rungis

Limites et opportunités de la Directive

- Analyses de PPBE étendues
 - Etudes de zones calmes

DDT de l'Aisne

Rungis

Evry Centre Essonne

Commune d'Evry
6 - Parc des Tourelles

Etat civilitaire - Espèces botaniques rares.

Observation	Observation
55 dB(A) de jour	
Drain de fond de circulation, notamment sur chemin de RAS-Corbail des avions, ces activités sur le Port, passages de trains. Déplacement, local d'abus	Evry - Tour basse Evry - Tour haut Evry

Quartier

Cadastre / FLU	Section EV, parcelle 140, 10 ha env., propriété de la commune d'Evry - Espace boisé classé du FLU (N)
Promenade des habitations	Recherche des habitations env. 10 ha
3.4 km, local	Promenade, sport
Accès, parking	Accès relativement aisé
Population	Promeneurs, passants, enfants, chiens

Autres observations

Impression générale : 1 (éligible)
 Beau parc très bien entretenu.
 Espace naturel avec pelouses et bois.
 Ambiance sonore calme et agréable en partie haute (malgré les trains) et moyenne en partie basse (activités du Port et chemin de RAS-Corbail)
 Site adapté au repos et à la promenade.

Questionnaire d'évaluation des zones calmes sur la commune de Coyolles
 à l'attention des représentants de collectivités ou d'organismes en charge des espaces

Dans le cadre de l'évaluation des plans de réduction du bruit dans l'environnement (PRE), il est prévu de mettre une attention sur l'identification et la préservation de zones calmes à proximité des axes d'implantation ou les points d'arrêt particulièrement exposés aux nuisances sonores. L'objectif est de recenser les lieux de détente pour les habitants dans les communes sensibles. Seuls les lieux ouverts au public et ont été pré-identifiés et sont répertoriés au PPBE après analyse de leur qualité d'usage.

Structure : Service : Personne ressource :
 Coordonnées :

zones calmes potentielles :

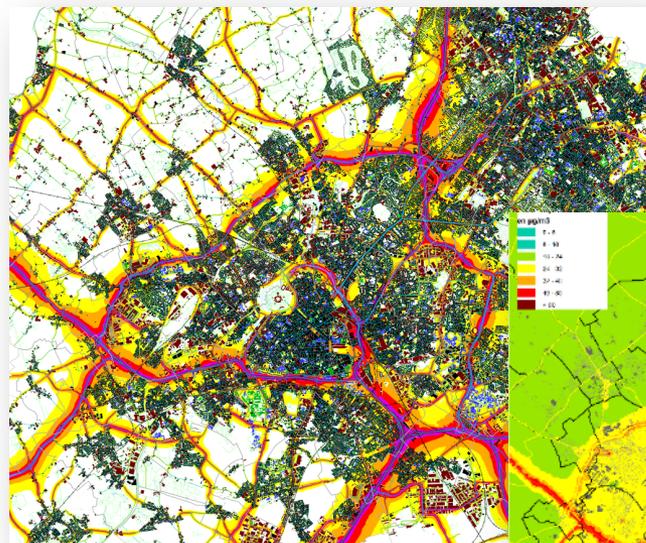
La carte ci-dessous localise les potentielles zones calmes identifiées par le questionnaire le long du réseau. Elles sont identifiées sur le réseau le plus circulaire concerné par la cartographie.

Lieu	Ambiance sonore	Niveau sonore diurne*	Vues
Promenade le Châtea section sud-est	Bruit de fond de circulation routière, promeneurs, oiseaux, activités locales...	Autour de 50 dB(A)	
Promenade le F'Aqueduc section ouest	Calme. Bruit de fond de circulation routière, promeneurs, passages d'avions, activités locales, oiseaux...	Autour de 50 dB(A)	
Parc de la Mare	Bruit de fond de circulation routière ; circulation locale, oiseaux...	50 - 55 dB(A)	

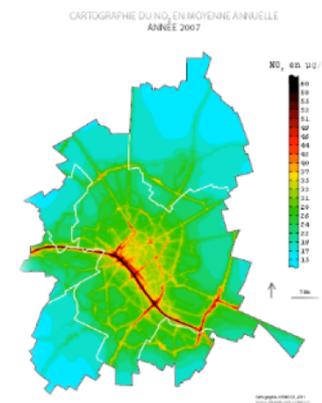
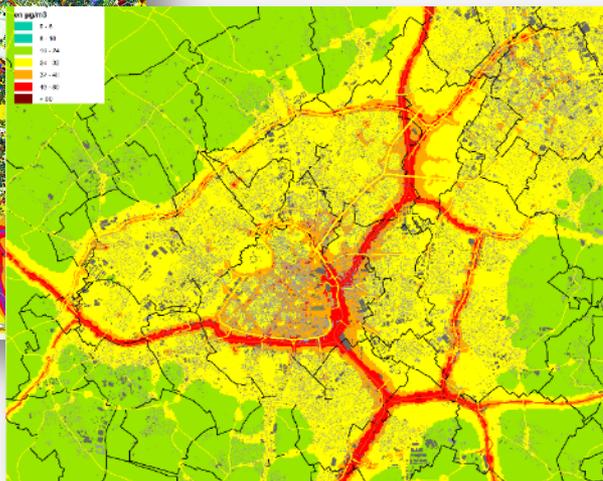
Désignations de sites :
 La Core du Diable
 Les Bruyères de Saint-Côteaux à Vaucelles

Limites et opportunités de la Directive

- Analyses de PPBE étendues
 - Air et Bruit



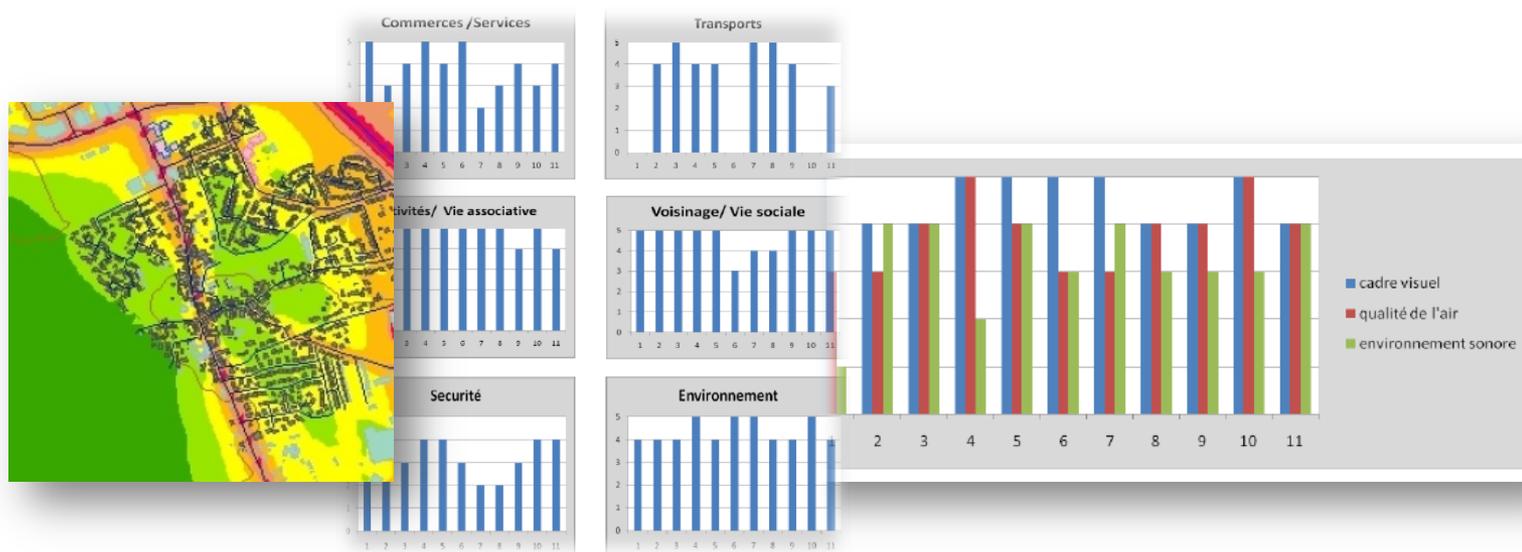
Lille



Reims

Limites et opportunités de la Directive

- Analyses de PPBE étendues
 - Perception sonore
 - Carto A6 ↔ Gêne



Limites et opportunités de la Directive



- Analyses de PPBE étendues
 - Guide à destination des acteurs des communes

The collage consists of five presentation slides from the 'impedance' project, detailing the objectives and obligations of the noise directive. The slides include text, tables, graphs, and diagrams illustrating noise assessment and mapping processes.

Lille Métropole

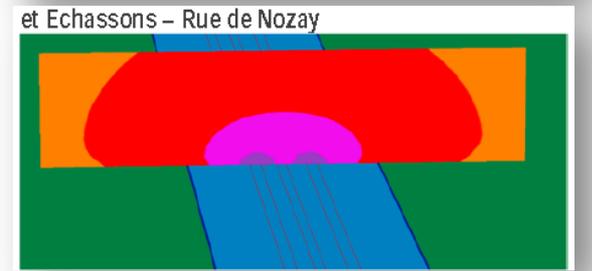
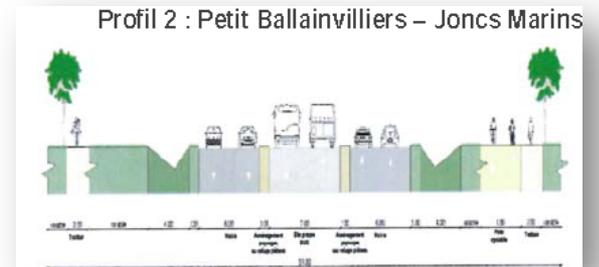
Limites et opportunités de la Directive

- Analyses de PPBE étendues
 - Opportunités d'études plus vastes
 - Conseil général de l'Essonne :

patrimoine bâti, ENS, requalification de RN

	Patrimoine Départemental PMI Grand Vaux de Savigny-sur-Orge	Ref: EN 3762 Date: 29 nov. 13
<p>Titre de site</p> <p>Merci: PMI Grand Vaux Commune: Savigny-sur-Orge 91500 Adresse: 8 rue Van Loo Code INSEE: 91500 Statut: Public</p>		
<p>Caractéristiques de bâtiment</p> <p>Adresse: 198 Année de construction: 1960 Description architecturale: Néoclassique F.C. avec double vitrage Niveau de détail de l'état des lieux effectués: Neuf Matière et type de construction existante: 4 salles (salles de lecture, bureau, bureau, atelier) Date de fin de travaux / d'achèvement: Aucune AS</p>		
<p>Caractéristiques acoustiques</p> <p>Catégorie de bruit: Stationnaire Émission en dénivelé de bruit: Liban (niveau dans la tranche 5 - 20 dB(A)) Méthode de mesure: Mesure Acoustique le 28 novembre 2013 Date de validité des données: au 31/12/2015 (selon code AS) Norme: EN 12523 (niveau sonore) et norme EN 12523 (niveau sonore) Norme: EN 12523 (niveau sonore) et norme EN 12523 (niveau sonore)</p>		
<p>Objet de limitation / Projection du bruit</p> <p>Le centre de PMI Grand Vaux est situé dans un secteur soumis à proximité directe de l'autoroute A6, mais la voirie locale permet d'offrir une protection acoustique suffisante (12 dB(A) en façade) en limitant l'impact de l'émission de bruit. Le centre de développement de nuit Liban pourra être utile pour des mesures de long terme.</p> <p>Cela est, les données de façade sont plus suffisantes (20 dB(A)) (niveau sonore).</p>		
<p>Actions et financement à envisager</p> <p>Aucune action. Des mesures acoustiques de long terme pourraient être envisagées.</p>		

	ZONE DE RESSOURCIMENT Centre des Sablons	Ref de l'Etat: 100-104-014 N°: 100-11
<p>Caractéristiques de bâtiment</p> <p>Adresse: 12 Rue de Valenciennes Matière et type de construction existante: 4 salles (salles de lecture, bureau, bureau, atelier) Date de fin de travaux / d'achèvement: Aucune AS</p>		
<p>Caractéristiques acoustiques</p> <p>Catégorie de bruit: Stationnaire Émission en dénivelé de bruit: Liban (niveau dans la tranche 5 - 20 dB(A)) Méthode de mesure: Mesure Acoustique le 28 novembre 2013 Date de validité des données: au 31/12/2015 (selon code AS) Norme: EN 12523 (niveau sonore) et norme EN 12523 (niveau sonore) Norme: EN 12523 (niveau sonore) et norme EN 12523 (niveau sonore)</p>		
<p>Objet de limitation / Projection du bruit</p> <p>Le centre de PMI Grand Vaux est situé dans un secteur soumis à proximité directe de l'autoroute A6, mais la voirie locale permet d'offrir une protection acoustique suffisante (12 dB(A) en façade) en limitant l'impact de l'émission de bruit. Le centre de développement de nuit Liban pourra être utile pour des mesures de long terme.</p> <p>Cela est, les données de façade sont plus suffisantes (20 dB(A)) (niveau sonore).</p>		
<p>Actions et financement à envisager</p> <p>Aucune action. Des mesures acoustiques de long terme pourraient être envisagées.</p>		



Limites et opportunités de la Directive

- Conclusion
 - Bases de données d'entrée précises pour résultats précis
 - Etudes préalables indispensables aux PPBE
 - Connaissance du terrain
 - Implication de l'autorité compétente