

*Livraisons nocturnes : le pourquoi et
le comment
Des motivations à la méthode
d'évaluation*

*Diana Diziain
Chargée de mission
« Transport de marchandises et logistique »
Grand Lyon*

Pourquoi une expérimentation de livraison en horaires décalés sur le territoire du Grand Lyon ?

- Mieux partager l'espace dans le temps : libérer de l'espace sur la voirie en heures de pointe
- Permettre un changement de format du véhicule (en acceptant des véhicules de plus grande taille la nuit)
- Envoyer un signal positif aux transporteurs qui investissent dans des matériels silencieux
- Montrer la faisabilité en conditions réelles d'exploitations
- Tester l'acceptabilité du dispositif par les riverains



communauté urbaine
GRAND LYON

L'instance Transport de Marchandises en Ville du Grand Lyon : creuset d'expérimentations



Structuration du pilote

Pilotage

- Grand Lyon
- Club Déméter

Partenaires associés

- Certibruit - Cémafroid
- Acoucité
- LUTB
- TLF
- Municipalités concernées

Entreprises impliquées

- Easydis – Casino
- Carrefour
- Martin Brower – McDonald's
- Stef – Picard
- Samada - Monoprix
- Cerise et Potiron
- Pomona – Terre Azur

Les membres du Club Déméter

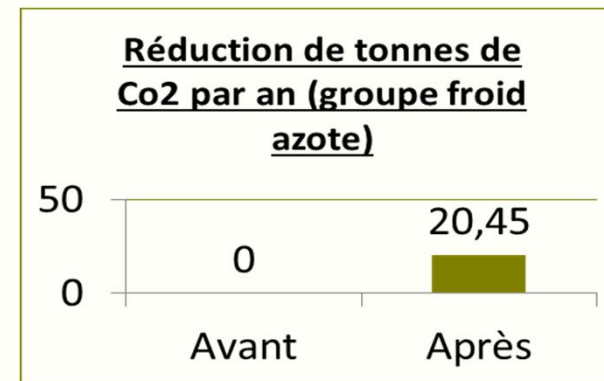
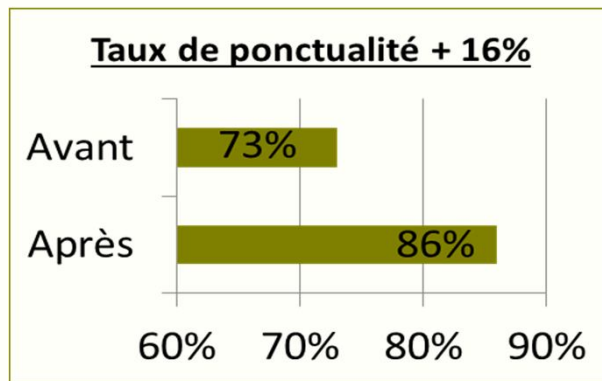
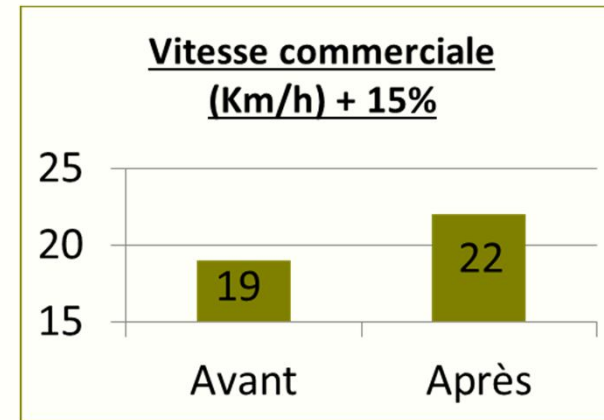
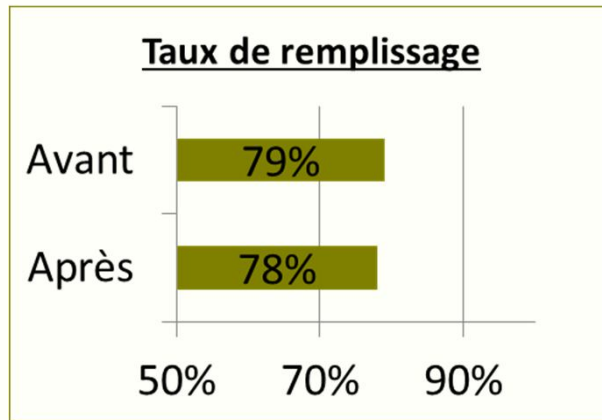


communauté urbaine **GRAND LYON**

Définition des indicateurs de suivi et recueil des données

Classe d'indicateur	Nom indicateur	Détail
Opération de transport	Taux de remplissage	Nombre d'emplacements palette utilisés/nombre d'emplacements palette totaux Volume occupé en m ³ / volume total en m ³
	Nb de véhicules par semaine	Nombre de véhicules utilisés pour livrer le point de vente par activités et par semaine pendant vs avant l'expérimentation
	Durée des tournées	Temps utilisé pour réaliser la tournée avant et après (transport, déchargement, inter-sites)
	Vitesse commerciale	Durée de la tournée/ kilométrage effectué
Livraisons	Taux de ponctualité	Nombre de camions à l'heure / nombre total de camions prévus durant l'expérience
	Taux d'accessibilité au point de déchargement	Nombre de fois où la zone est trouvée libre / nombre totale de livraison par point de vente
	Temps de déchargement	Avant vs après (peut être considéré en secondes, minutes ou heures)
Bilan environnemental	Consommation des camions	Avant vs après (en litre)
	Consommation des groupes froids	Avant vs après (en litre)
	Mesure de l'impact des émissions par point de vente	Calcul de l'affichage carbone transport
Espace urbain	Consommation d'espace de voirie	Surface de véhicules retirée de la voirie depuis l'heure de pointe (en m²)

CASINO Retour sur quelques indicateurs – première vague



Mc Donald's Martin Brower

Retour sur quelques indicateurs – première vague

Grange Blanche	Avant	Après	Ecart
Taux de remplissage (en %)	59	65	+10%
Km par tournée	63	47	- 26%
Durée d'utilisation du groupe (h)	10	4	-40%
Litres de gasoil par tournée	29	20	-31%
Emissions de Co2 en KG	77	53	-31%
Emissions de Nox en G	205	142	-31%
Emissions de PM en G	2,82	1,95	- 31%

Mc Donald's Martin Brower

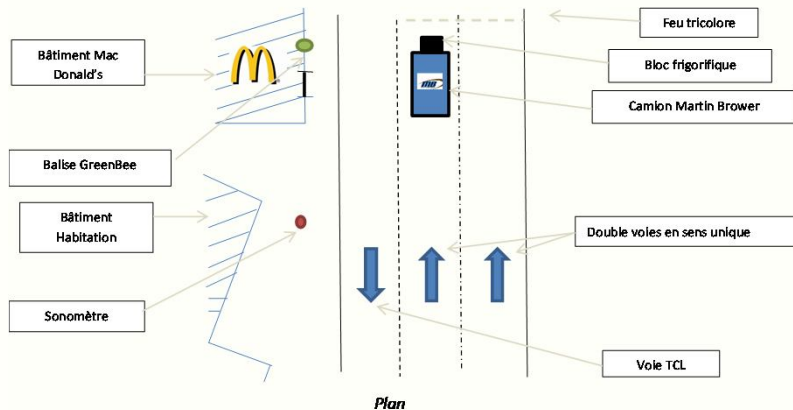
Retour sur quelques indicateurs – première vague

Caluire	Avant	Après	Ecart
Taux de remplissage (en %)	67	67	0
Km par tournée	68	61	-11%
Durée d'utilisation du groupe (h)	9	6	- 33%
Litres de gasoil par tournée	30	24,6	-18%
Emissions de Co2 en KG	79	65	- 18%
Emissions de Nox en G	209	172	- 18%
Emissions de PM en G	2,87	2,36	- 18%

Aucune plainte de riverains jusqu'à maintenant,
malgré des localisations très urbaines



Le restaurant McDonalds Grange Blanche : un contexte sonore déjà marqué par des bruits urbains



Augmentation du niveau de bruit

Mais pas d'émergence sonore isolée

Modification faible des indicateurs de bruit moyens

Certaines soirées bruyantes sans présence de livraisons

2015 - cartographier les contextes urbains où le bruit de fonds peut accepter facilement des livraisons nocturnes

Leq (21h – 22h)			
Semaine	Jour de livraison	Autres	Ecart
1	70,9	67,7	3,1
2	69,6	63,8	5,8
3	68,9	68,5	0,4
4	69,7	66,5	3,1
5	71,3	68,8	2,5
6	68,7	65,1	3,6
7	66,4	70,1	-3,8
8	69,6	63,0	6,6

Conclusions

Des résultats positifs...

- Amélioration du taux de ponctualité des livraisons
- Augmentation de la vitesse commerciale
- Réduction des émissions de polluants et gaz à effet de serre
- Aucune plainte des riverains
- Moins de stress ressenti par les chauffeurs

...mais aussi des limites ...

- Points de vente sortis du projet pour des raisons d'organisation des équipes
- Mise à l'échelle des résultats difficile
- Profils très spécifiques des points de vente (quid commerce indépendant?)

... et des perspectives

- Elargir le dispositif
- Identifier la faisabilité sur d'autres filières
- Réglementation ?