



Le bouquet "Mobilité" du Grand Lyon

communauté urbaine

GRAND LYON

- Pierre SOULARD
 - Ingénieur Génie Urbain - EIVP
 - Chef de projet infrastructures CU MPM
 - Responsable de subdivision de voirie Grand Lyon
 - Grand Lyon, responsable du Service Mobilité Urbaine de la Direction de la Voirie
 - Gestion du trafic, jalonnement, sécurité des déplacements, accessibilité, plan modes doux (vélo, piéton), autopartage, covoiturage, centrale de mobilité, électromobilité...

VERS UNE MOBILITE DURABLE

3,9 millions de déplacements / jour

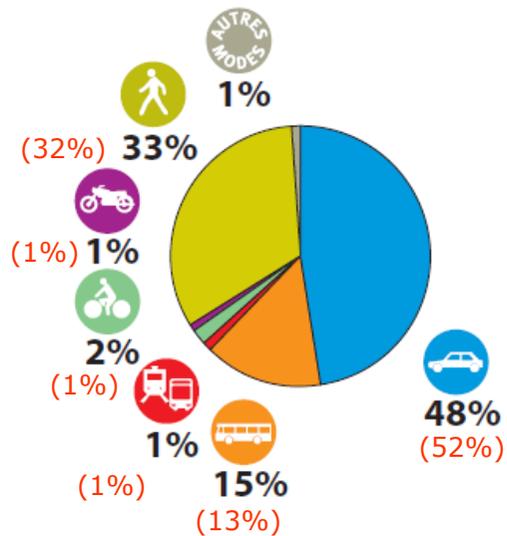
Les transports représentent 30% des émissions de CO2, dues à 95% par les VP et PL

58% des déplacements VP < 3 km

80% du bruit en ville généré par les transports

- Enjeu de report modal
- Diminution obligations de mobilité

Répartition modale des déplacements des habitants du Grand Lyon (y compris Givors-Grigny)



Le bouquet de services multimodaux

Multiplier les alternatives à la voiture « solo »

Un bouquet de services qui résulte d'une hiérarchisation des modes :

Modes actifs : marche à pied, vélos (jusqu'à 3km, 5km avec le VAE)



TC urbains et non urbains



Information multimodale en temps réel

Voiture partagée sans chauffeurs



Voiture partagée avec chauffeurs



Prédiction des conditions de trafic à 1h

véhicule solo « propre »



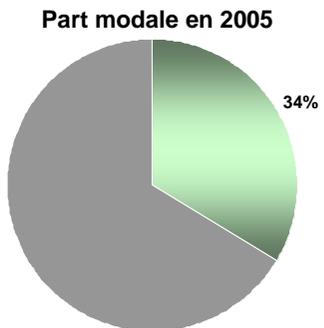
Véhicule solo thermique



La Marche

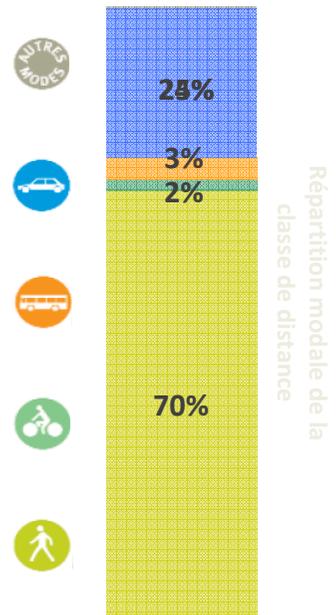


- Plus d'un déplacement sur 3 dans le Grand Lyon*
- Un déplacement sur 2 dans le périmètre central de Lyon-Villeurbanne



Des marges de progression significatives

- Plus de 40% des déplacements ont une portée inférieure à 1 km
- Près d'un déplacement sur 4 de portée inférieure à 1 km s'effectue en voiture
- Environ 10% des déplacements en TCU ont une portée inférieure à 1 km



➤ **Mettre le piéton au cœur de la politique de mobilité, faire de la marche un mode à part entière**

✓ **mode universel** appelé à jouer un rôle prépondérant dans la ville des courtes distances portée par le SCOT et le PLU

La marche répond à de multiples enjeux

- ✓ **santé publique**
- ✓ **équité et cohésion sociale** (accessibilité aux services, économies directes pour l'utilisateur)
- ✓ **développement durable** (mode économe en terme d'espace, d'énergie, de bruit, de pollution, ...)
- ✓ **Désaturation des réseaux TC**
- ✓ **rationalisation des dépenses** (mode peu coûteux en investissement et participant à l'optimisation des infrastructures de transports)

Vers un plan piéton

- ⇒ Aménagement de l'espace, résorptions des coupures urbaines,...
- ⇒ Services : navigateur piéton
- ⇒ Communication, signalétique,

7^{es}

SONORE

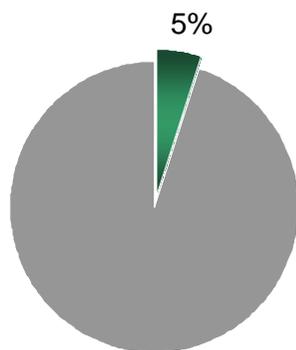
Assises nationales de la qualité de l'environnement
14-15-16 octobre 2014 / Cité Centre de Congrès de Lyon



Le vélo

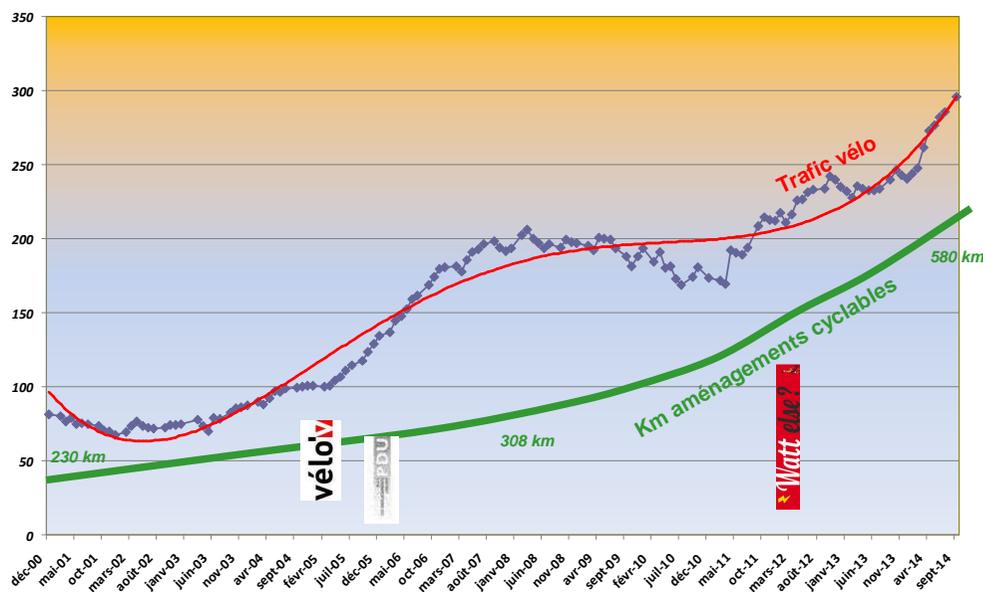


Estimation part modale 2013



- Un essor du vélo sans précédent depuis 2005 avec le déploiement de VéloV' (part modale de 1,7% en 2005, estimé à 5% en 2013)
- Poursuivre et amplifier la politique ambitieuse avec un objectif de part modale de 7,5% à l'horizon 2020

Encore des marges de progression



véloV'

- 57 000 abonnés, 348 stations, 4000 vélos
- 6-7 utilisations / jour / vélo (record oct. 2014 à 38 000 loc/j !)

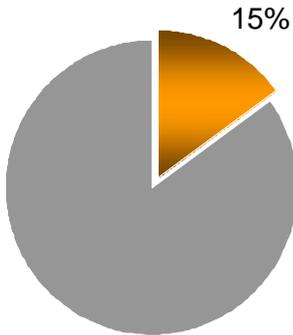
Plan d'actions

- Poursuite du développement du réseau cyclable (520 km en 2014 => 920 km en 2020)
- Renouvellement du contrat VéloV' en 2017
- Amplifier le développement de services vélos : stationnement sécurisé dans les parkings (1 000 places) et les P+R (800 places), location longue durée (expé), déploiement arceaux vélos, aide à l'acquisition de VAE (1618 subventions en 2012 pour 75% de report modal déclaré),...

Les TC

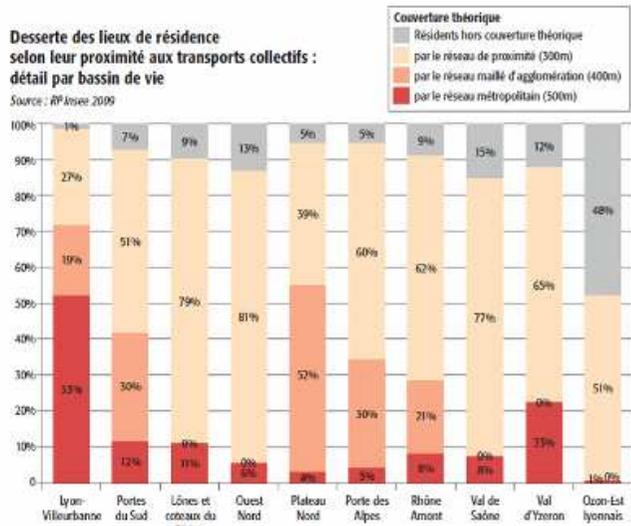


Part modale 2005



- Premier réseau urbain de France (hors Paris)
- Poursuivre le développement du réseau (extension ligne B, site propre C3,...)
- Optimiser et désaturer le réseau existant : renouvellement matériel, augmentation des capacités de certaines lignes (T3, métro D et B,...)

Desserte des lieux de résidence selon leur proximité aux transports collectifs : détail par bassin de vie
 Source : RP Année 2009



Niveau de couverture théorique : 95%
 des habitants desservis par une ligne TC,
 50% par une ligne TCSP

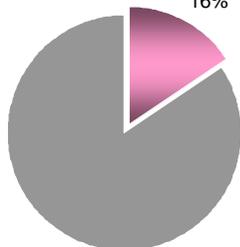
Perspectives

- Elaboration d'un nouveau PDU avec le SYTRAL
- Etude nouveaux modes de transports (transport par câble, navette fluviale,...) et expérimentation nouveaux dispositifs (navettes autonomes, motorisation hybride puis électrique)

Habitants du Grand Lyon	... de l'agglomération (Scot)
couverts par les TC	95 %	93 %
couverts par les lignes fortes (réseau métropolitain et maillé d'agglomération)	49 %	47 %

Voiture partagée

Part modale 2005
16%



- Un levier de report modal qui repose sur un partenariat public/privé
- Amplifier les actions pour atteindre une masse critique dans les déplacements quotidiens

Covoiturage

- Optimiser le remplissage des voitures. Le taux d'occupation moyen par voiture est de 1,3 pers/véh. (1,03 pour les trajets domicile-travail)
- www.covoiturage-grandlyon.com : 13 000 inscrits, 40 000 covoitureurs réguliers dans le Grand Lyon

Autopartage

- Un enjeu de démotorisation des ménages (2^{ème} voiture) et de récupération de l'espace public
- 4 services différents, 400 véhicules partagés, 4 000 abonnés

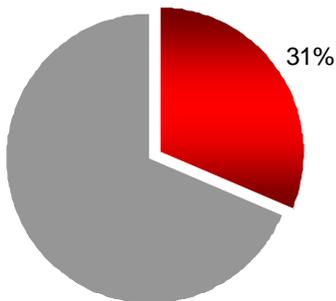
Voiture avec chauffeur : Taxis / VTC

- Un mode mineur dans la mobilité quotidienne des grandlyonnais (0,1% des déplacements), cantonnée à la desserte des gares / aéroports, le tourisme, le transport conventionné.
- 1 500 licences taxis sur le Grand Lyon, 2 service VTC



Voiture individuelle

Part modale 2005



- la voiture solo représente 2/3 des usagers VP en 2005 et une grande majorité des déplacements en voiture pour le motif travail
- **Objectif** : dissuader l'usage de la voiture solo quand les alternatives existent, ne pas pénaliser son usage autrement (horaires décalés, secteurs non desservis par les TC,...), et réguler, optimiser l'usage et la partage de l'espace public
- **Enjeu**: Interroger la place de la voiture sur le domaine public => **partage de l'espace** et **régulation du trafic**
- **Enjeu qualité de l'air / CO2** : Encourager les **motorisations propres** (électrique, GNV,...) => Le mix énergétique

L'espace nécessaire pour transporter le même nombre de personne en voiture, bus ou ...vélo!



Voiture ?

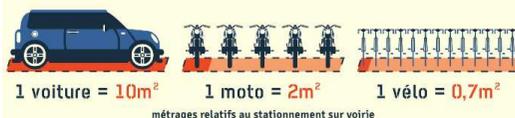
Bus ?

Vélo ?

- Une voiture passe 95 % de son temps à l'arrêt (40% des voitures ne bougent pas de la journée)
- La voiture occupe 80 % de l'espace public, alors qu'elle ne représente à Lyon que 47 % des déplacements
- Une voiture en stationnement occupe la place de 12 vélos
- 60% des déplacements en voiture font moins de 3km
- 91% des émissions de CO2 liées aux déplacements de personnes sont produits par les voitures



Le stationnement, ça prend de la place!



7^{es}

SONORE

Assises nationales de la qualité de l'environnement

14-15-16 octobre 2014 / Cité Centre de Congrès de Lyon



Conseil National de l'Acoustique et de l'Acoustique
et du Bruit



Régulation du trafic

Superviser les équipements (pannes, diagnostic, réparation...)

→ *Par feux, moins de 30 min. d'indisponibilité/an*

Réguler (pilotage des feux en fonction des conditions réelles de trafic)

→ *Congestion divisée par 2 minimum sur l'agglomération*

Informier (Onlymoov : Site Internet, Applis mobiles, PMV, alertes Mail-SMS, serveur vocal)

→ *800 000 passages / jour devant PMV, 230 000 auditeurs radio/jour, 200 000 connexions internet-applis/mois, partage des données (Coraly, Viamichelin...)...*

Optimiser (enregistrement et analyse des données pour amélioration des règles de régulation)

→ *+5% offre Tram par optimisation de la priorité aux feux*

crit'era



ONLYMOOV'
Facilitez-vous la ville

Partage de la Rue

Des opérations majeures de **requalification urbaine**

Requalification de l'autoroute A43 et de l'avenue Mermoz

- Suppression de l'arrivée de l'A43 dans l'agglomération .
- Réalisation d'un boulevard urbain pour tous les modes de déplacement
- Projet urbain, renouvellement du Quartier Mermoz.



MERMOZ HIER



MERMOZ – AUJOURD'HUI

7^{es}

Assises nationales de la qualité de l'environnement

14-15-16 octobre 2014 / Cité Centre de Congrès de Lyon



Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie



Evaluation Zone 30 Presqu'île



Des circulations tous modes pacifiées (-15% trafic auto, diminution des vitesses)

Une réappropriation des espaces par les piétons, et un impact sur la **qualité de l'environnement sonore**



Périmètre le plus important de France avec 86 km de voirie sur 500 ha et 4 arrondissements.

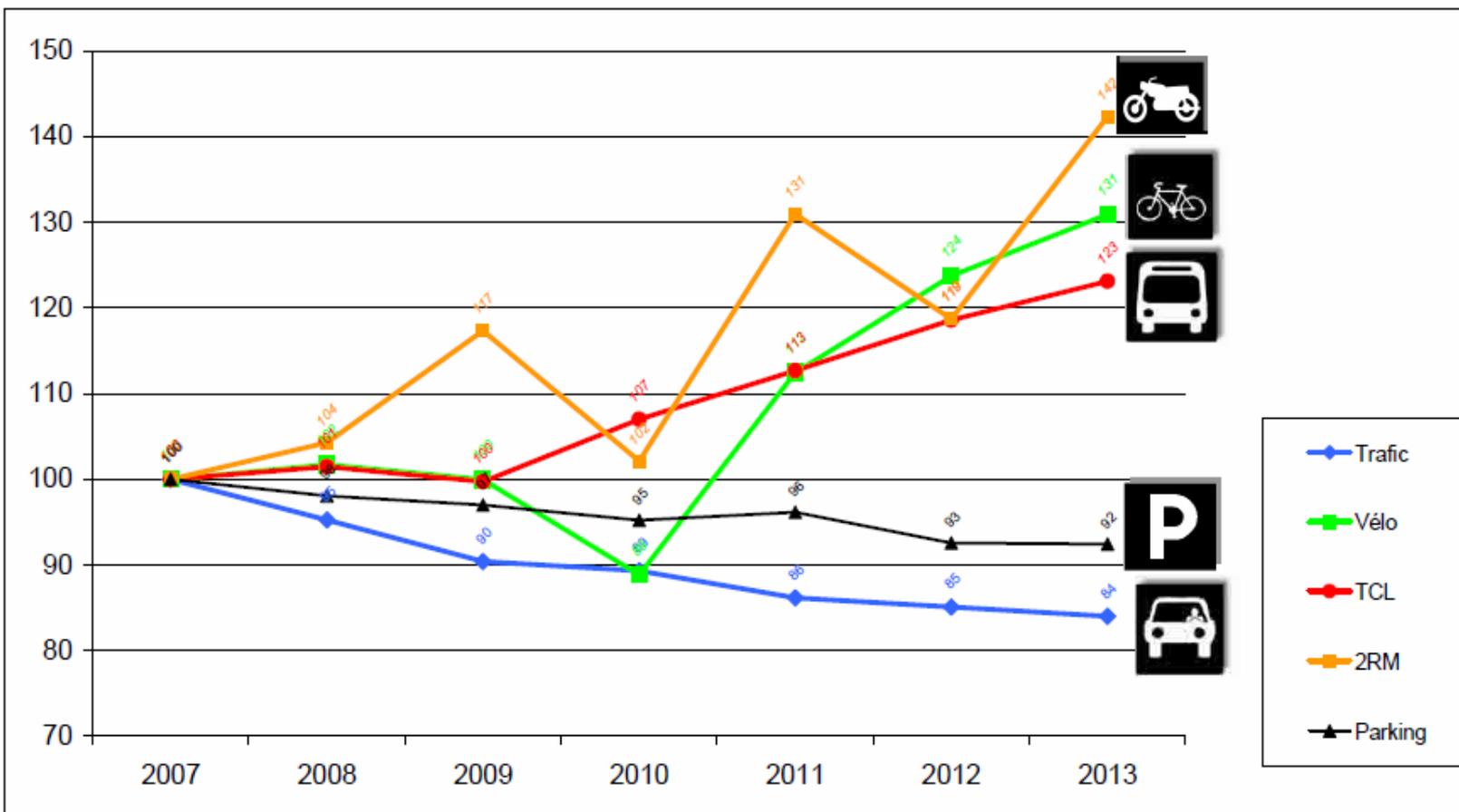
7^{es}

Assises nationales de la qualité de l'environnement
14-15-16 octobre 2014 / Cité Centre de Congrès de Lyon



Des effets quantifiés

Base 100 : 2007



Indicateur « multimodal » - base 100 en 2007

- Trafic automobile : débit annuel cumulé sur 235 boucles CRITER (intra périphérique)
- Vélos : cumul annuel des 16 points de comptage mensuels
- TCL : cumul annuel des validations tickets TCL (manque données 2012)
- 2RM : cumul annuel péage BPNL (corrigé 2012 avec comptages mensuels SD)