



BRUIT ET POLLUTION DE L'AIR

Nuisances environnementales en Rhône-Alpes



Les observatoires du bruit





- Mettre en place et gérer un observatoire sur des sites pilotes
- Mission de recherches répondant aux besoins des collectivités
- Développer des outils d'aide à la décision
- Informer et sensibiliser le public et les professionnels
- Aujourd'hui, un pôle de compétences partenarial :
 - Services techniques, Ministères, Régions, Europe
 - Collectivités
 - Centres de recherches, universités, Grandes écoles
- Financements : Grand Lyon, État, Région, Europe, Agglomérations
- R & D : acoustique, psycho acoustique, épidémiologie, informatique, SIG
- Assistance opérationnelle sur le bruit dans ses dimensions acoustique, sonore, psychologique, sociale, économique, architecturale et urbaine.





























PAYS D'AIX





















LES RÉSEAUX PERMANENTS DE MESURE DU BRUIT





19 stations fixes

15 stations mobiles



Appel à projet ADEME-MEDDE

2008 : guide méthodologique Acoucité (Français/anglaise) :

« Développement d'un réseau permanent de mesure des bruits de l'environnement à l'échelle des agglomérations»

2010 : support financier pour la création d' observatoires du bruit dans les agglomérations



- 1 Grand Lyon
- 2 Agglomération de Grenoble
- 3 Saint-Étienne Métropole
- 4 Communauté d'Agglomération d'Aix-en-Provence
- 5 Agglomération Nice Côte d'Azur













L'observation des nuisances environnementales en Rhône-Alpes







- Etat (DREAL, DDT, ARS..)
- Conseil Régional
- •CG
- Agglos
- Gestionnaires



CEREMA



- · Appui à la mise en place de la base de données
- · Assure la consolidation et la validation des données à l'échelle régionale
- · Produit les cartes finales du bruit stratégique pour les DDT
- Contribue à la méthodologie définition des PNE
- Rex National (PCI ESTRE)





10 novembre 2015



La plateforme de données



dégradées

Données entrantes

Adaptées aux exigences de modélisations

Topographie BD Topo 3D (IGN) corrigée

Bâti BD Topo + Cadastre + BD Majic3 (logements,

Populations, INSEE affectées aux logements (Majic3)

Protections acoustiques (écrans)

Données de trafic routier mises en cohérence et projetées sur réf. géographique commun

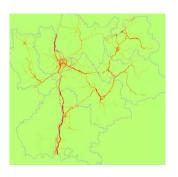
Modélisations (routes)

Valeurs Moyennes Journalières Annuelles

Air: NO2

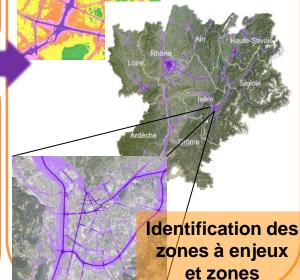


Bruit: LDEN



Croisement Air/Bruit

Résolution spatiale 10X10m



M. Bruno VINCENT

10 novembre 2015

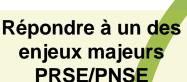


Les objectifs d'ORHANE



routier, ferroviaire, aérien, industries

Modélisations Air et Bruit



(connaissance des territoires les plus exposés bruit/air pour impact sanitaire)







MUTUALISER:

Données harmonisées, cohérentes, continuité territoriale, pérennisation, interopérabilité

Répondre aux directives européennes respectives bruit et air



Méthodologie d'identification et hiérarchisation des **Points Noirs Environnementaux**

pour faciliter le diagnostic et la mise en œuvre des plans d'actions aux différentes échelles territoriales, (SRCEA, PPA, PDU, SCOT, PLU,...)

10 novembre 2015

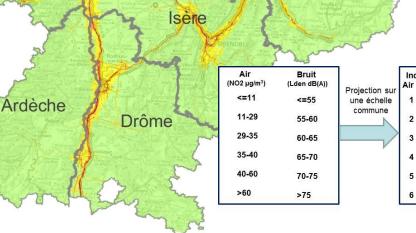


Cartographie de co-exposition « Air-Bruit »



Réseau routier supérieur à 5000 véhicules/jour

Penner aud régard d'interfaction et de la bruit l'expend d'interfaction et de la bruit



M. Bruno VINCENT