



Bruit et Climat : regards croisés

10 novembre 2015

bus2025



bus2025 notre ambition pour les territoires

Une approche globale à travers la démarche Bus 2025

- Rendre le bus plus attractif et plus performant
- Appréhender les évolutions engendrées par la mise en œuvre du réseau du Grand Paris Express
- Favoriser la transition énergétique
- Favoriser une plus grande couverture territoriale en transport collectif

Objectif : gagner des parts de marché sur la voiture particulière !

Un groupe de travail élus-experts animé par la RATP en 2014 et 2015 pour réfléchir au renouveau du bus

Le bus est un système ! Favoriser une transition énergétique rendra le bus plus attractif mais cela ne constitue pas le seul levier

La transition énergétique de la flotte de bus de la RATP

Décembre 2013 : décision forte du STIF en qui met fin aux commandes de bus diesel et initie une transition énergétique

Début 2014 : la RATP décide de s'engager dans une transition ambitieuse pour construire une mobilité durable

Le parc RATP actuel :

4.500 bus sur le réseau RATP - 350 lignes - 1,1 Milliards de voyageurs par an
97 % de bus diesel dont plus de la moitié conformes à la norme Euro 5 ou +
3% de bus électriques (mini et midibus), hybrides et biogmv.

L'ambition :

80% du parc d'autobus électriques et 20% d'autobus bio-GNV en 2025

Entrainer une filière industrielle capable de produire des bus électriques grande capacité

Les étapes de la transition énergétique de la flotte de bus de la RATP

2015-2017 :

- Acquisition de bus hybrides : 50 en exploitation et près de 500 commandés
- Tests de bus électriques en conditions réelles sur des lignes RATP et tests de système de recharge
- Conversion totale d'un centre bus au BioGNV (passage de 90 à plus de 200 bus)

2017 :

- lancements d'appels d'offres

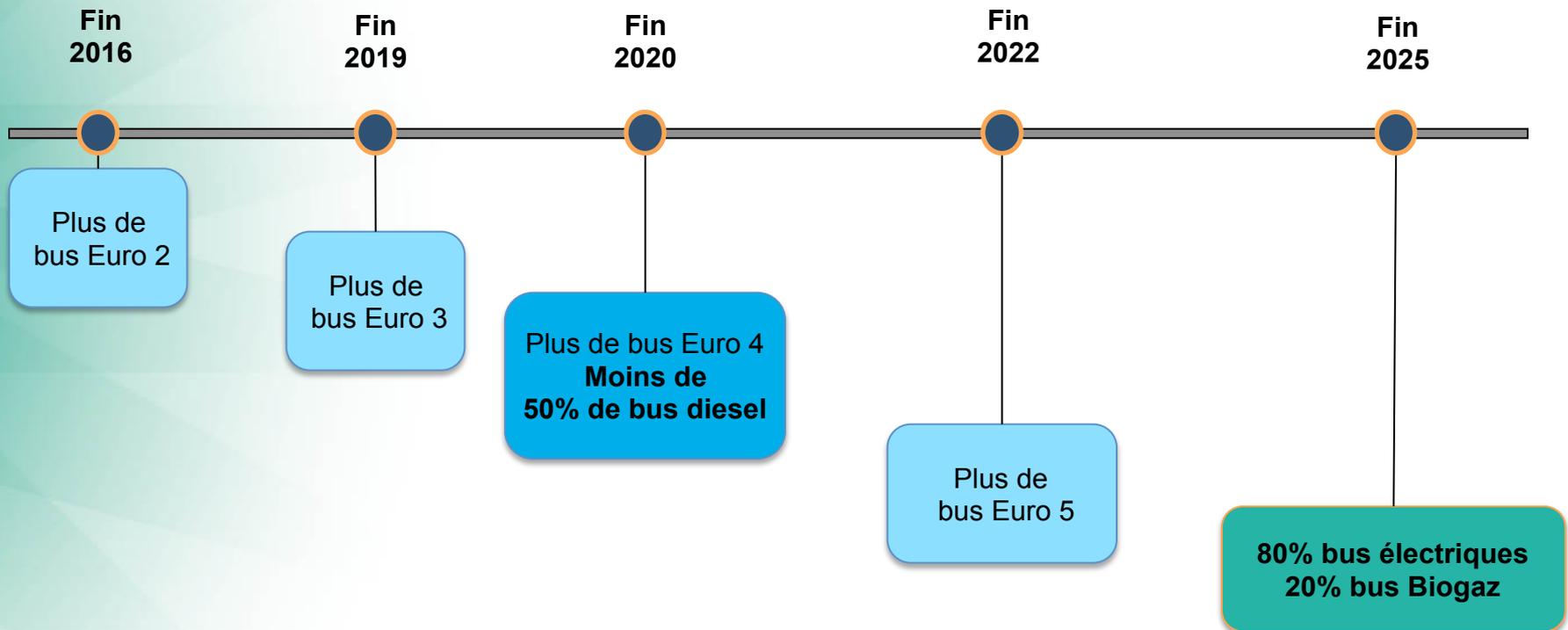
2018-2025 :

- livraisons importantes de bus électriques et BioGNV

Des adaptations en corollaire :

- Adaptation des centres bus : distribution de l'électricité, maîtrise du risque incendie, etc.
- Formation des personnels à de nouvelles technologies

Les étapes de la transition énergétique de la flotte de bus de la RATP



Un projet qui s'inscrit dans la politique de développement durable de la RATP

Une politique initiée en 2009 :

- Parmi les priorités environnementales de cette politique : encourager la mobilité durable, lutter contre le changement climatique, favoriser les économies d'énergie, préserver la santé des voyageurs et des riverains

Des objectifs à 2020 :

- -15% de notre consommation d'énergie
- -20% de nos émissions de GES

Bus2025 contribue à l'atteinte de ces objectifs

Un projet au service de la ville durable

Une condition d'attractivité pour le mode bus et de meilleure intégration à la ville

Les bénéfices environnementaux: réduction massive des émissions et du bruit fin 2025

- -93% d'émissions de particules à l'horizon 2025 par rapport à 2013
- -50% d'émissions de GES en 2025 par rapport à 2004 (-20% en 2020)
- Une contribution significative des motorisations électriques à la réduction du bruit engendré par le trafic bus
- Un impact local (amélioration qualité de l'air et diminution du bruit) et un impact global (lutte contre le réchauffement climatique) du plan Bus2025

Impact environnemental : le bruit

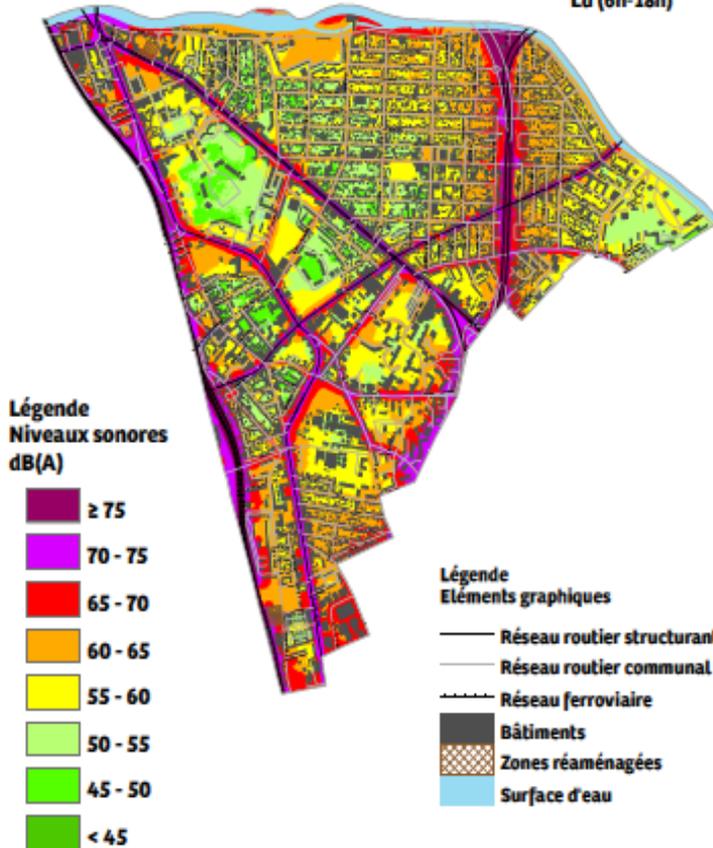
Une modélisation qui montre une diminution significative du bruit engendré par le trafic bus. Exemple de Maisons-Alfort : -6Db en 2025

CARTOGRAPHIE DU BRUIT MAISONS-ALFORT

Type de carte :
NIVEAUX SONORES

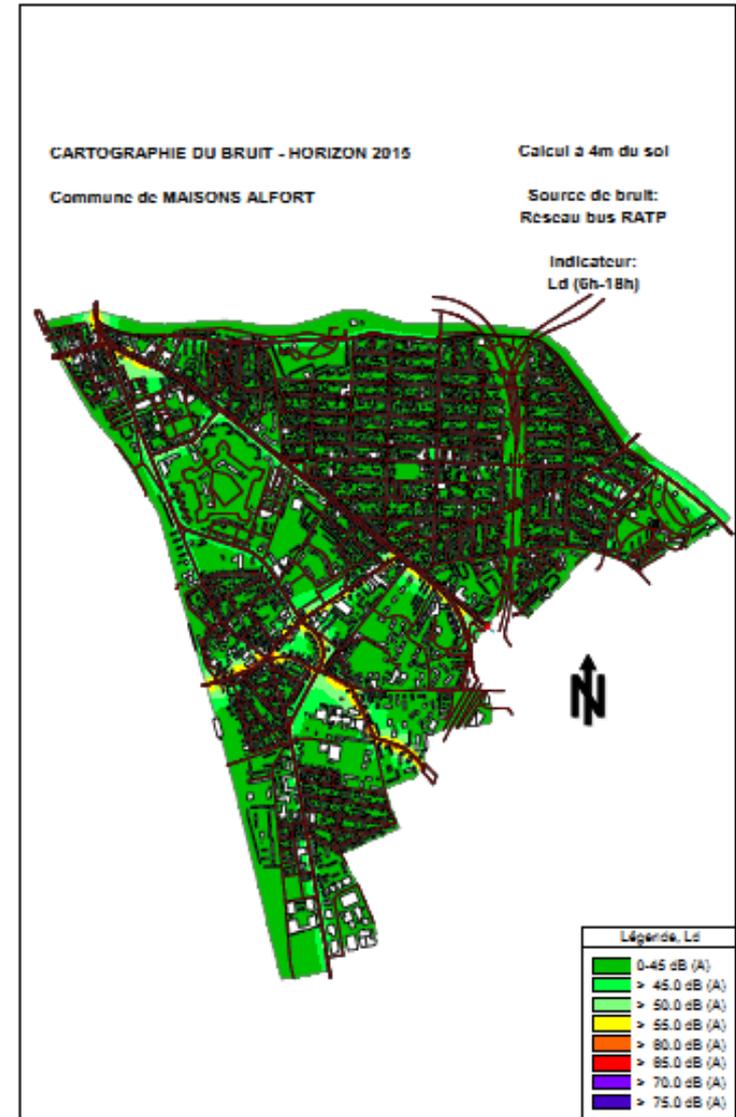
Source de bruit :
ROUTES, FER

Indicateur :
Ld (6h-18h)



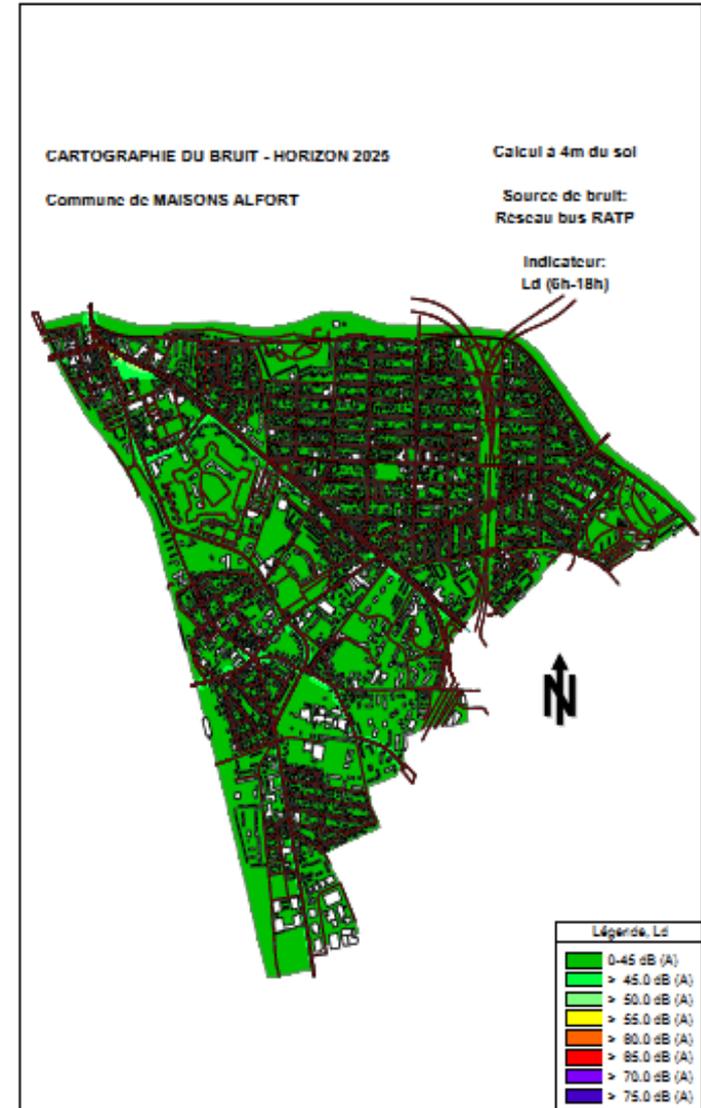
échelle au format A3 :
1:10 000

500 Mètres



Impact environnemental : le bruit

Une modélisation qui montre une diminution significative du bruit engendré par le trafic bus. Exemple de Maisons-Alfort : -6Db en 2025





**Merci de votre
attention**

bus2025