

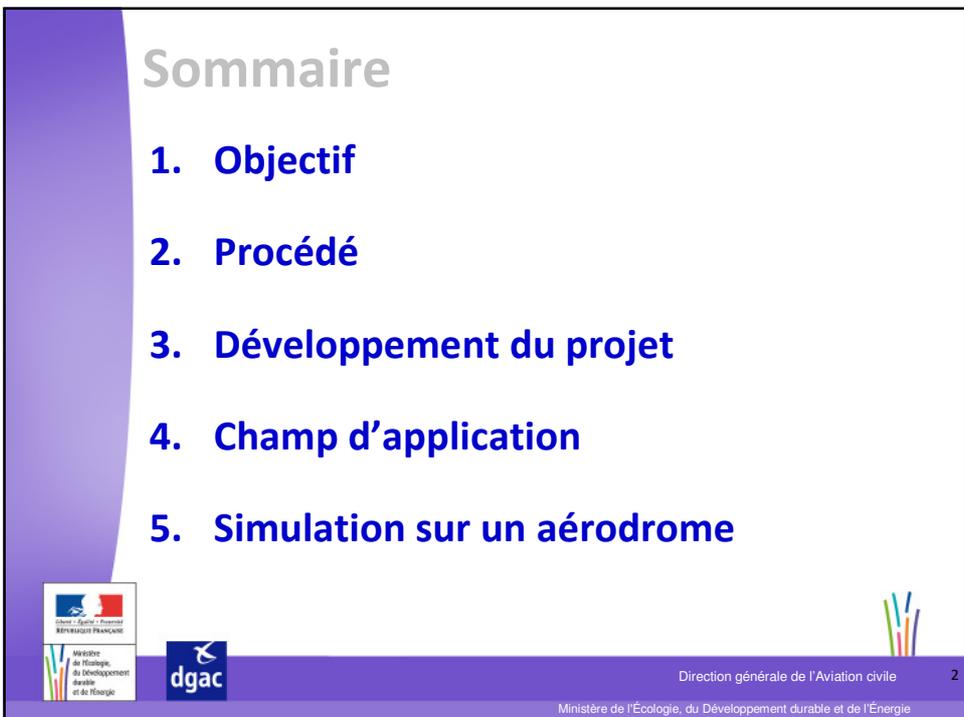
*Classification des Avions Légers  
selon leur Indice  
de Performance SONORE*

# CALIPSO



## Sommaire

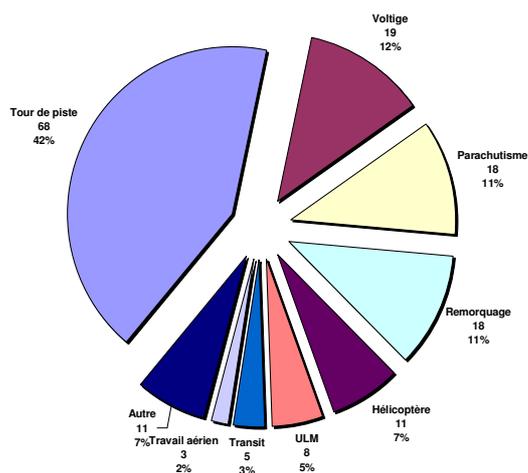
- 1. Objectif**
- 2. Procédé**
- 3. Développement du projet**
- 4. Champ d'application**
- 5. Simulation sur un aéroport**

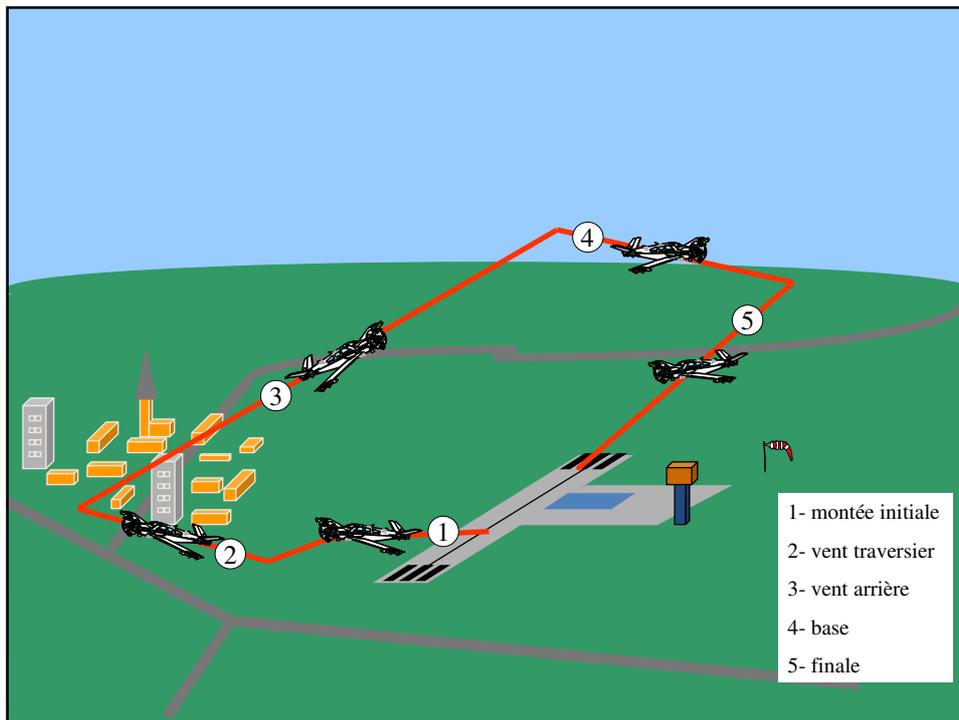


# 1. Objectif

- On compte en France près de 500 aérodromes publics
- En 2004: plaintes pour nuisances sonores relevées sur 129 aérodromes

# 1. Objectif





## 2. Procédé

## 2. Procédé

- Révéler le bruit que produit l'avion en situations réelles de vol
- Confronter ce bruit à celui d'une conversation
- Classer les avions

## 2. Procédé

### Protocole de mesure dédié

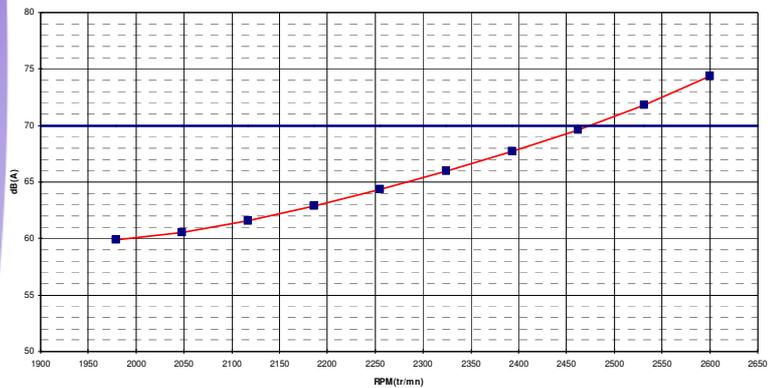


2700 tr/mn

800 ft

## 2. Procédé

### Protocole de mesure dédié

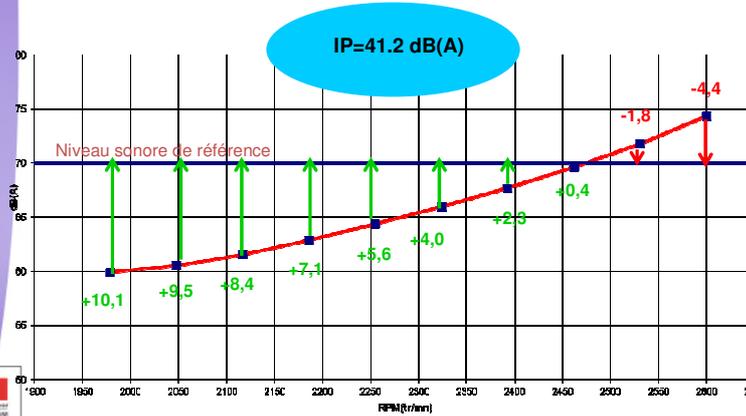


## 2. Procédé

- Révéler le bruit que produit l'avion en situations réelles de vol
- Confronter ce bruit à celui d'une conversation
- Classer les avions

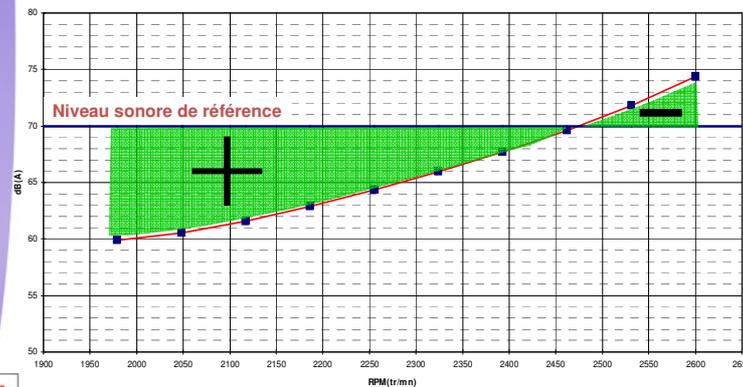
## 2. Procédé

### Indice de performance (IP)



## 2. Procédé

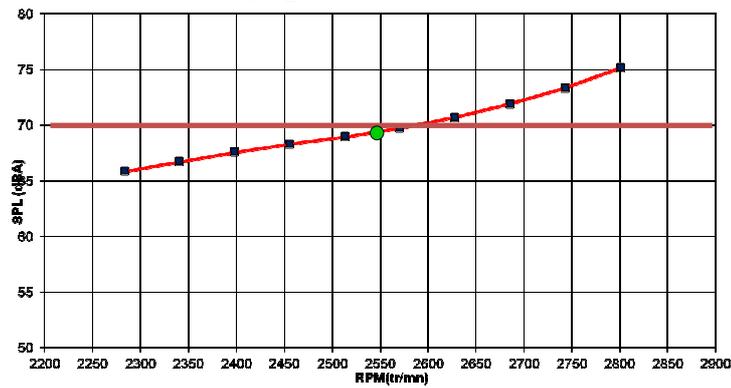
### Indice de performance (IP)



## 2. Procédé

### Indice de performance (IP)

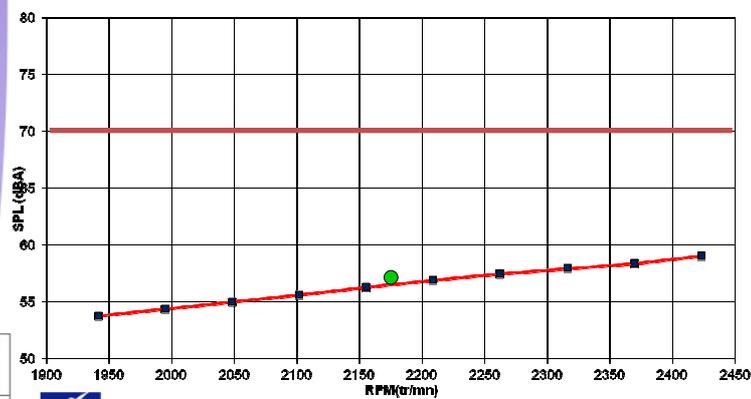
- Exemple
- IP=2



## 2. Procédé

### Indice de performance (IP)

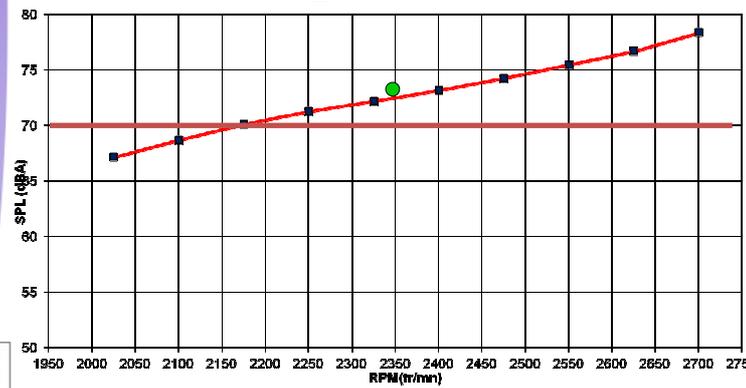
- Exemple
- IP=137



## 2. Procédé

### Indice de performance (IP)

- Exemple
- IP=-27



## 2. Procédé

- Révéler le bruit que produit l'avion en situations réelles de vol
- Confronter ce bruit à celui d'une conversation
- Classer les avions

## 2. Procédé

### Classification des avions

IP(dB(A))	IP<0	0≤IP<30	30≤IP<60	IP≥60
Classification	Classe D	Classe C	Classe B	Classe A

IP=0      IP=30      IP=60

## 3. Développement du projet

### 3. Développement du projet

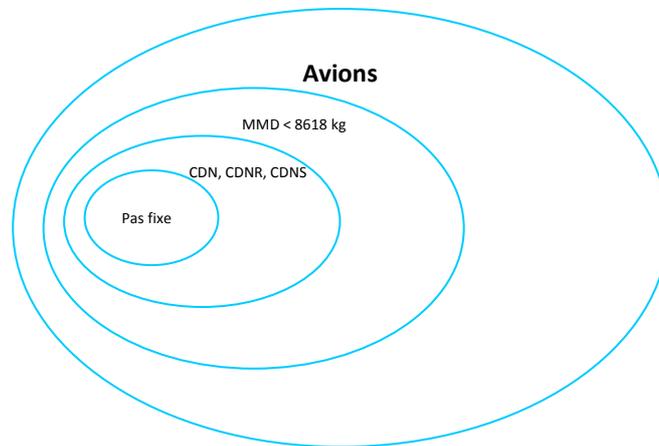
- Imaginé en 2003
- Présenté en 2004 au GT « Aviation légère » du CNB
- Développé suite à une recommandation du rapport du sénateur Claude BELOT remis au Premier ministre le 24 novembre 2004
- Une action du « Grenelle 2 » de l'environnement
- Entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2013



### 4. Champ d'application



## 4. Champ d'application

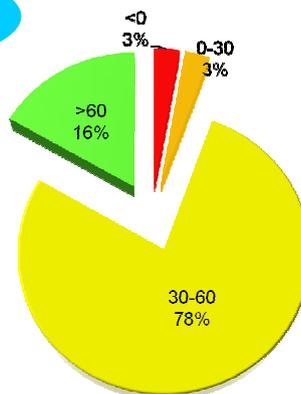


## 5. Simulation sur un aéroport

## 5. Simulation sur un aéroport

Toulouse - Matabiau

Pour 84% d'avions classés



## CALIPSO

- Classe les avions selon le niveau de bruit produit perçu au sol
- Apporte des données objectives et tangibles sur le bruit des avions
- Outil de concertation locale
- Aide à la gestion de l'exposition au bruit aux abords des aéroports d'aviation légère

FIN

