LES SENTINELLES DU BRUIT Réseau citoyen sur la perception du bruit en Pays d'Aix





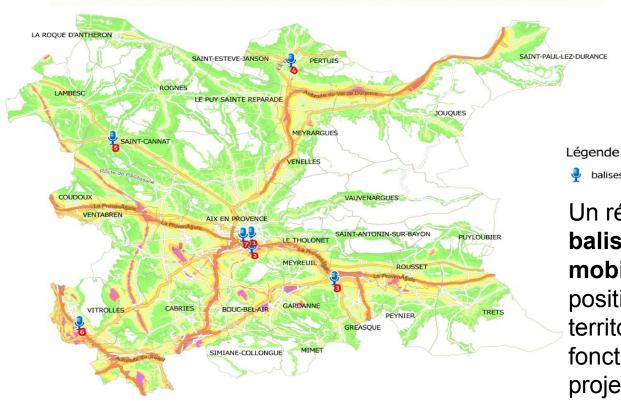




ш

L'OBSERVATOIRE DU PAYS D'AIX

RESEAU PERMANENT DE MESURES DU BRUIT DU PAYS D'AIX



Un réseau de 10 balises fixes et mobiles positionnées sur le territoire en fonction des projets urbains

balises "Bruit"

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE²



Objectifs du réseau des sentinelles

- améliorer la connaissance sur la perception du bruit et suivre son évolution dans le temps,
- comparer la perception du bruit avec les mesures instrumentées,
- faire émerger d'autres problématiques non identifiables par l'instrumentation ou la modélisation.

MÉTROPOLE PROVENCE3



Le principe

- Proposer à des habitants de réaliser une identification et /ou une caractérisation (intensité, durée, périodicité, habituation...) du bruit dans leur habitation de manière périodique.
- Envoi d'un *questionnaire mensuel* (semaine et dimanche) afin de recueillir leur niveau de gêne
- Début de l'expérience en 2013
- 65 sentinelles inscrites, mais en majorité sur la commune d'Aix

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE⁴

Evolutions mensuelles : la gêne ressentie

- Une gêne plus importante en semaine que le dimanche
- Pas de réel effet saisonnier identifiable
- Une évolution plutôt liée à la variabilité du nb de réponses

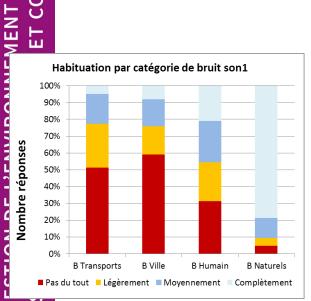


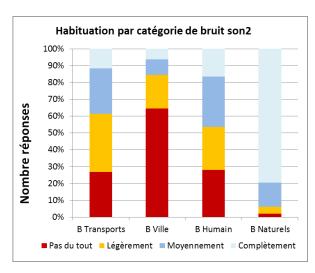
- Evolutions mensuelles : la Limitation de l'usage « espace extérieur »
 - Un fort sentiment de perte de jouissance des espaces extérieurs
 - Pas d'effet saisonnier, perception continue
 - Le Dimanche = nette amélioration

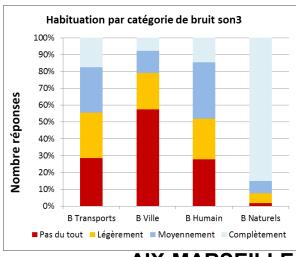
Les principales sources de bruit

- Le Transport = bruit principal
- Bruits de Ville / Humains à considérer
- Le Dimanche = inversion de la part bruits Ville / bruits Humains

- Habituation aux bruits?
 - Très peu d'habituation aux bruits de Ville
 - Peu d'habituation aux bruits de transport Son1
 - Les bruits Humains mieux tolérés







LA G DAN AIX-MARSEILLE PROVENCE⁸

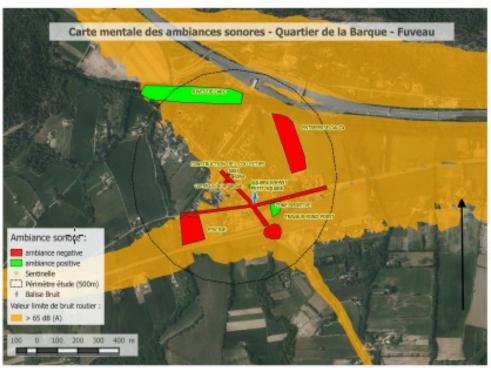


Des entretiens qualitatifs

Evolution du dispositif dès 2014 avec la réalisation d'entretiens qualitatifs permettant de croiser le ressenti de 4 habitants avec la mesure des balises

« Le trafic est continu. Les bruits d'accélération des camions et des motos sont très pénibles. Il est impossible d'ouvrir les fenêtres ou de tenir une conversation dans le jardin. De 20h00 à 04h00 du matin, il y a moins de circulation, mais on est tout de même dérangé. Il m'arrive d'être réveillé la nuit. Certaines fois, je dors dans le salon pour échapper au bruit ».

Témoignages recueillis auprès des sentinelles résidant sur le quartier de la Barque Fuveau - 2014



LE



Les « cartes postales sonores »

Réalisation en 2015 de 5 interviews et prises de son pour la création de « cartes postales sonores » : interview d'une sentinelle (support audio et texte) sur la base d'une enquête semi directive - méthodologie élaborée par Acoucité en relation avec une étudiante chercheuse en psycho-sociologie

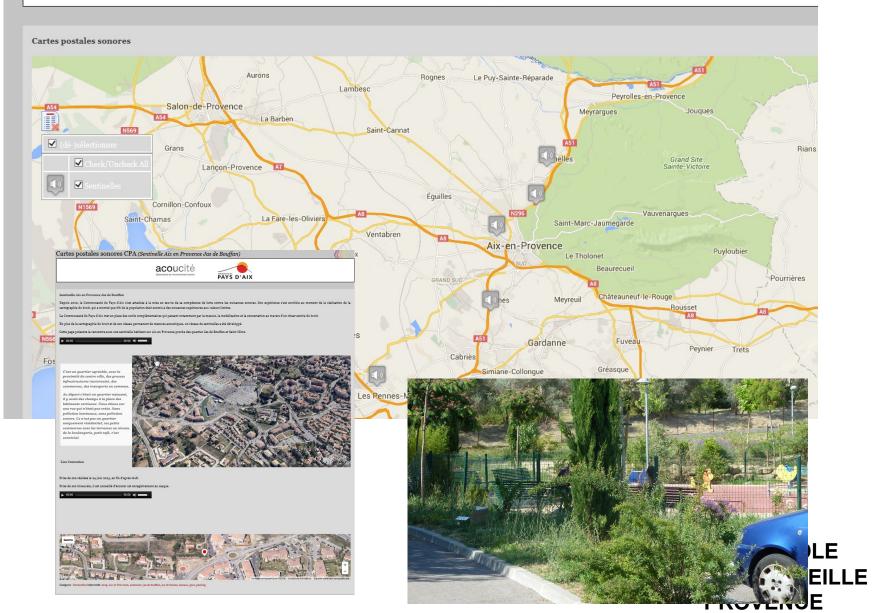
- > Création d'un support multimédia publié sur internet :
- http://cartes-sonores-cpa.acoucite.org/
 - La carte et la photo d'un lieu
 - Une prise de son binaural de l'environnement sonore
 - le résumé de l'interview

MÉTROPOLE PROVENCE¹⁰









Conclusions et perspectives

- Réseau d'habitants ayant permis un retour « vécu » sur l'environnement sonore,
- Décision de suspendre les relevés mensuels :
 - Baisse du retour des participants
 - Boitage balises sans retour
 - Budget important nécessaire pour une véritable re- mobilisation
 - Des résultats intéressants mais limités (représentativité et régularité)
- Développement des cartes postales sonores / interviews avec Acoucité :
 - Aspect qualitatif de l'environnement des sentinelles,
 - Entrée patrimoniale (fontaines, places...)
 - | Enrichissement de l'observatoire

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE²