

# MARCHE À SUIVRE

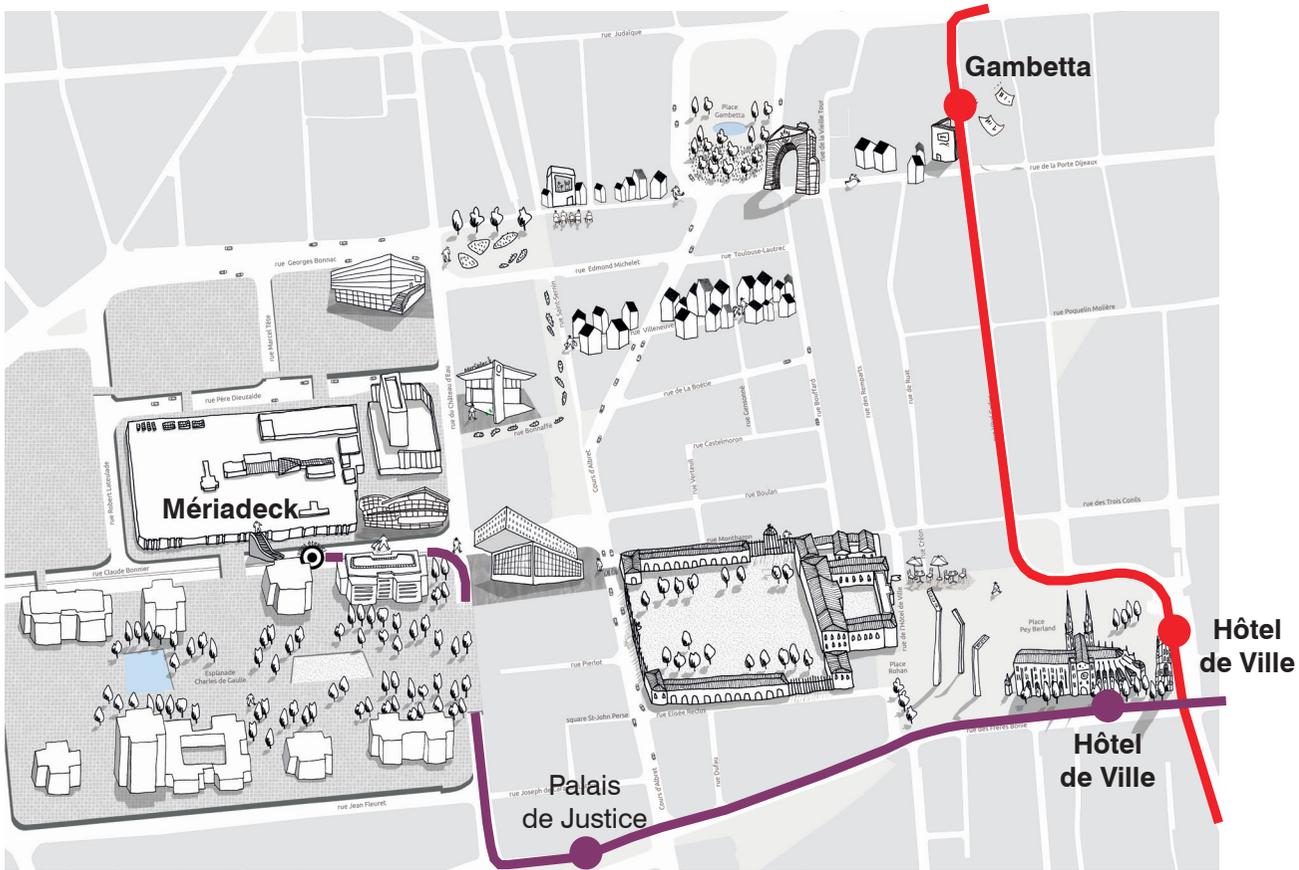
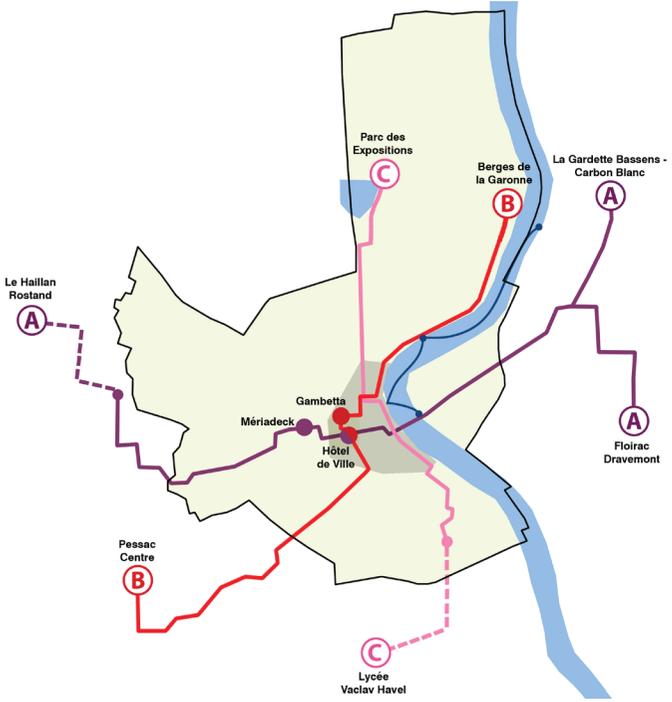
BORDEAUX METROPOLE

UNE EXPÉRIMENTATION RÉALISÉE PAR STÉPHANE MALEK & LUCAS DELAFOSSE  
POUR LE FORUM VIES MOBILES

STEPHANE  
MALEK



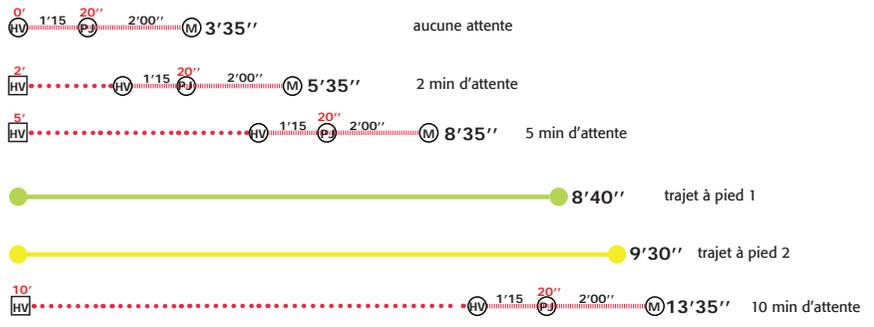
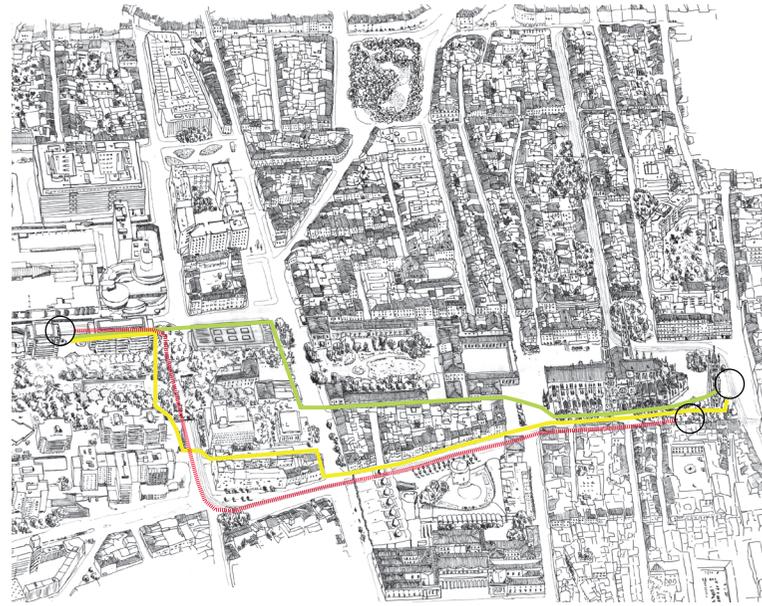
# DESCENDRE DU TRAM ET FAIRE QUELQUES PAS



- Dans les agglomérations françaises, **1 personne sur 5 prend les transports en commun pour une ou deux stations.**
- Si **1 personne sur 10** ne prenait plus les transports collectifs dans l'hypercentre en heure de pointe, cela suffirait à **améliorer sensiblement le confort des voyageurs.**

- Objectif : proposer une **alternative crédible** à une correspondance tram-tram au centre de la ville, vers une destination majeure.
- Enjeux :
  - gain de temps et plaisir de la marche pour l'utilisateur ;
  - désaturation et optimisation du réseau pour le transporteur.
- Les conditions sont réunies à Bordeaux pour mobiliser la marche comme levier de désaturation du tramway entre les stations Hôtel de Ville et Mériadeck : **plus d'un quart des voyageurs** présents dans la rame relient ces deux stations, distantes de 700 mètres.

# MORPHOLOGIE ET TEMPS DE PARCOURS



- Un tissu urbain varié et multiforme.
- La ville ancienne, historique, bute sur un urbanisme de dalle, brouillant ainsi la lisibilité de l'espace pour le marcheur.

- Un seuil d'attente en station à partir duquel la marche peut devenir compétitive : 4 à 5 minutes.
- La fréquence moyenne des tramways est quant à elle de 5 à 8 minutes.

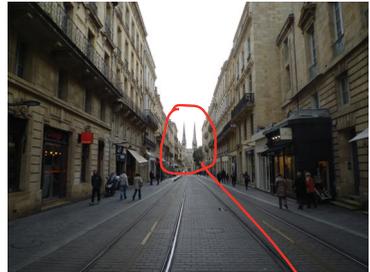


# DIAGNOSTIC SPATIAL ET PAYSAGER

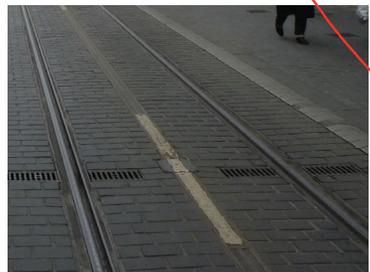
RUE VITAL CARLES



NORD



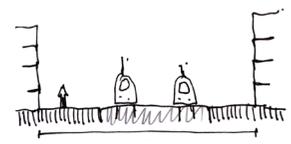
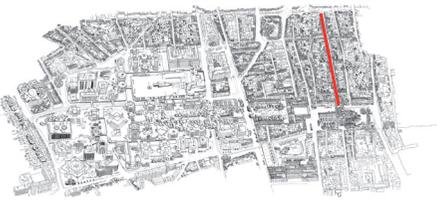
SUD



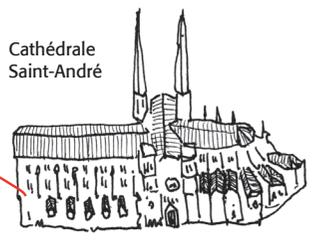
SPÉCIFICITÉS



REVÊTEMENT



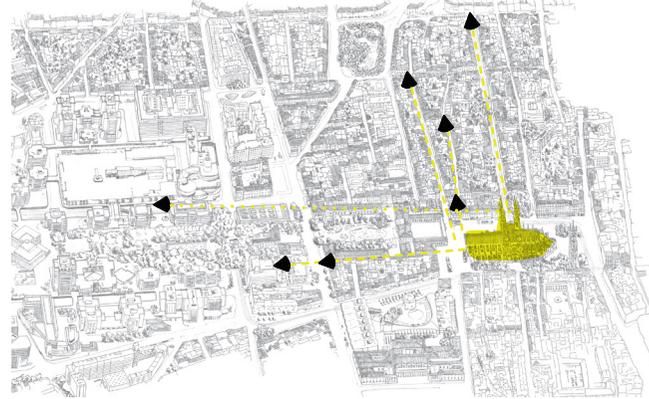
RUE LARGE  
à trottoirs et charriée au même niveau  
ce qui marche sur la chaussée.  
\* voitures peuvent être dangereuses.



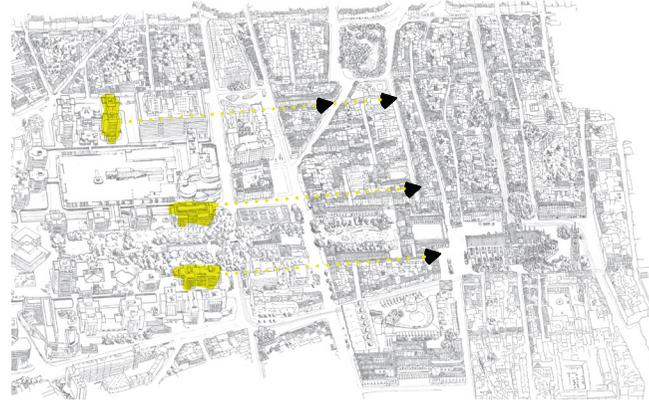
Cathédrale  
Saint-André

arrivée sur la place Jean Moulin : respiration

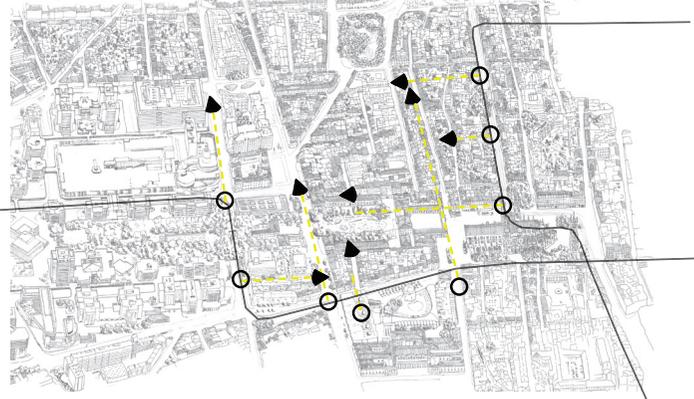
La cathédrale



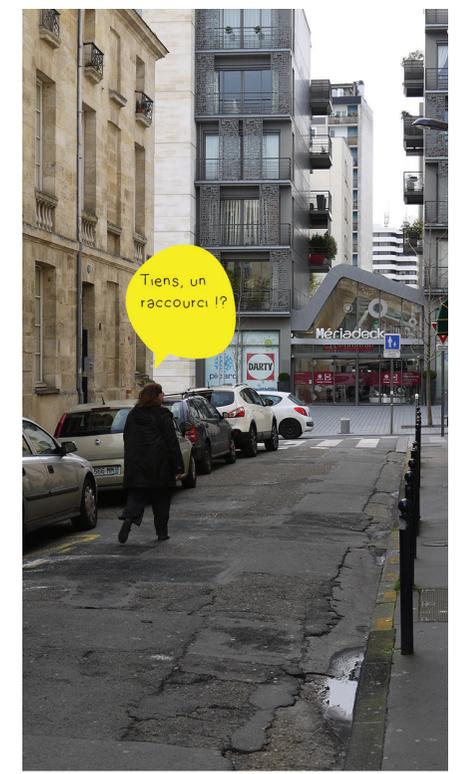
Les immeubles de Mériadecq



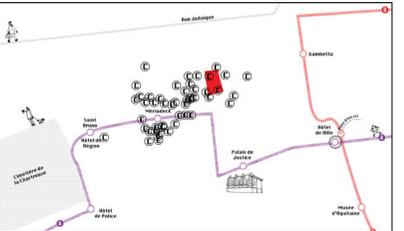
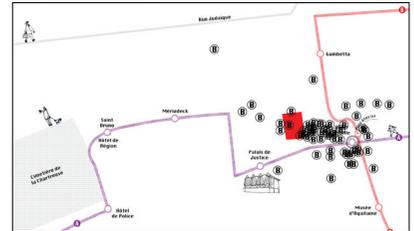
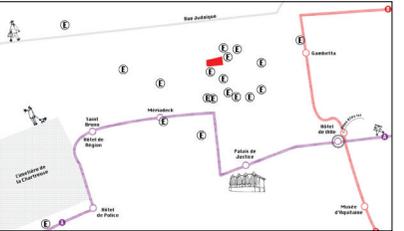
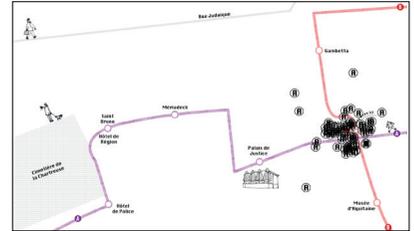
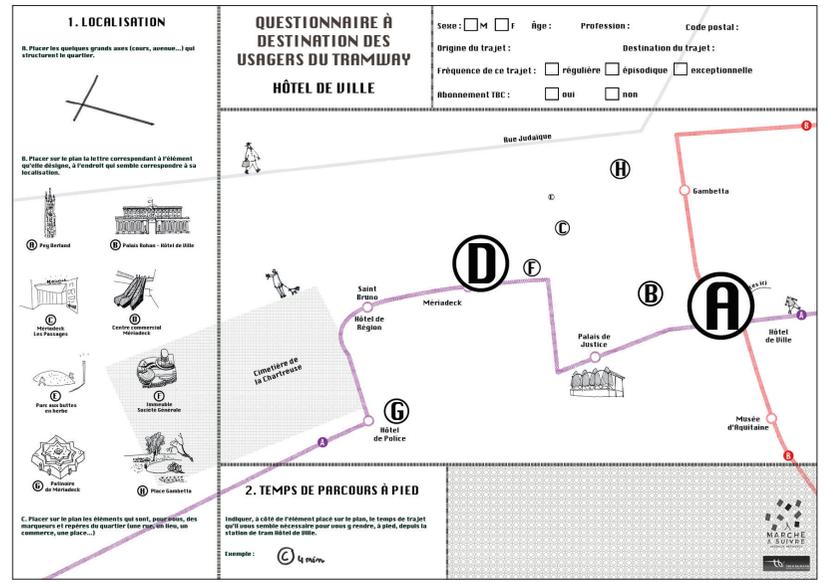
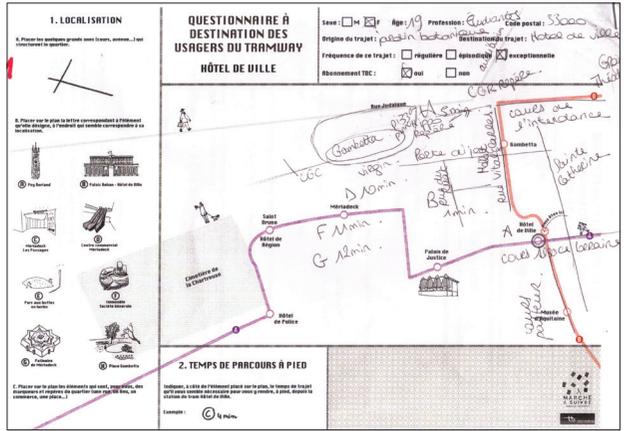
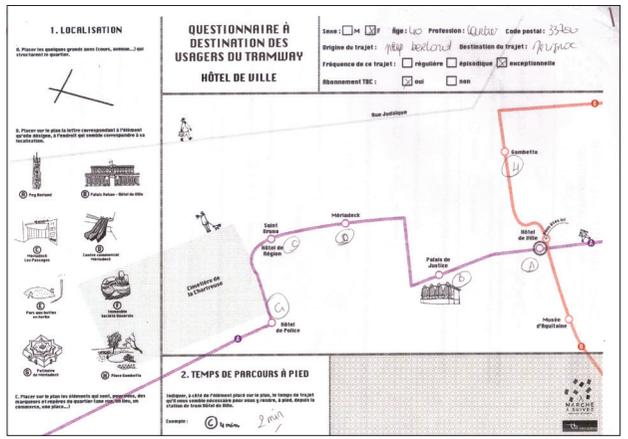
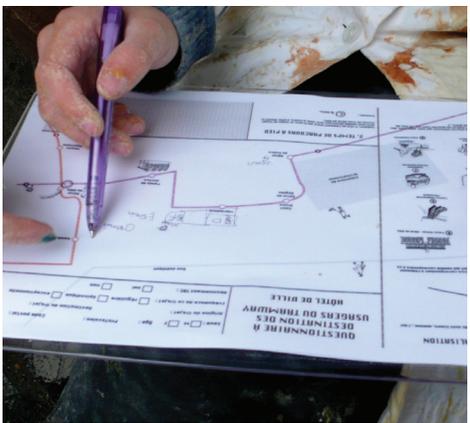
Le passage du tram



- Un relevé rue par rue des repères architecturaux et paysagers.
- Une mise en lumière des éléments visuels susceptibles d'aider le marcheur à s'orienter : des signaux existants, précieux pour le repérage dans l'espace.



# (SE) REPRÉSENTER L'ESPACE



- Importance de la situation spatiale dans les logiques de repères et d'orientation.
- Prégnance des hauts lieux du quartier dans l'imaginaire paysager.
- Influence du réseau de tramway dans les représentations spatiales et les stratégies de cheminements.
- Enjeu de l'identification et de la dénomination de certains lieux.

# LES MODES ET MOTIFS DE DÉPLACEMENTS



- L'expérimentation cible un quart des voyageurs qui sont dans le tramway entre les stations Hôtel de Ville et Mériadeck.
- Des temps de parcours à pied largement surévalués.
- Le temps de parcours comme facteur principal de choix modal.

- Trois grands enseignements croisés :
  - la nécessaire mise en avant de l'**efficacité** / **compétitivité** de la marche ;
  - mais pas seulement : travail sur la **sécurité cognitive** du trajet / favoriser sa facilité et son instinctivité ;
  - l'importance du **cadre spatial** et l'influence de l'environnement direct.



# INFORMER, ACCOMPAGNER, GUIDER

## VOUS ALLEZ A MERIADECK ?

LA MARCHE À PIED A L'HONNEUR.  
ENTRE LES STATIONS HOTEL DE VILLE  
MERIADECK ET GAMBETTA

ÉPARGNEZ-VOUS UNE CORRESPONDANCE  
EN **MARCHANT** UN PEU

Voie	Temps
Voie	12 MINUTES
Voie	14 MINUTES

## VOUS ALLEZ A MERIADECK ? VOUS Y SEREZ SANS DOUTE PLUS VITE EN MARCHANT

ATTEINDEZ VOTRE DESTINATION EN À PEINE **8 MIN.**  
EN EMPRUNTANT PAR EXEMPLE UNE DE CES LIGNES DE MARCHÉ

- LIGNE PRINCIPALE**: MERIADECK - HOTEL DE VILLE - BUTTES EN HERBE - MERIADECK
- VARIANTE DES RUES BORDELAISES**: HOTEL DE VILLE - LES BORDESAIS - HOTEL DE VILLE

## VOUS PRENEZ LA LIGNE B ? VOUS Y SEREZ SANS DOUTE PLUS VITE EN MARCHANT

ATTEINDEZ VOTRE DESTINATION EN À PEINE **8 MIN.**  
EN EMPRUNTANT PAR EXEMPLE UNE DE CES LIGNES DE MARCHÉ

- LIGNE PRINCIPALE POUR GAMBETTA**: MERIADECK - HOTEL DE VILLE - BUTTES EN HERBE - MERIADECK
- VARIANTE DES RUES BORDELAISES**: HOTEL DE VILLE - LES BORDESAIS - HOTEL DE VILLE
- LIGNE DIRECTE POUR HOTEL DE VILLE**: MERIADECK - HOTEL DE VILLE - LES MURS - HOTEL DE VILLE

## VOUS ALLEZ A MERIADECK ?

À PARTIR DE **4 MINUTES** D'ATTENTE, VOUS Y SEREZ PLUS VITE EN **MARCHANT**

Le temps de marche depuis cette station est d'à peine **8 minutes.**







## ÇA MARCHE !

- Un dispositif incitatif : **1 voyageur ciblé sur 5 a expérimenté les cheminements**, alors que moins de la moitié avait entendu parlé de *Marche à Suivre*.
- Ainsi, parmi les voyageurs qui ont eu connaissance de l'expérimentation, 3 sur 5 ont testé les cheminements.
- Un effet quantitatif avec une tendance à la baisse de l'usage du tramway, par les voyageurs ciblés, en faveur de la marche :
  - la **désaturation** de la ligne en milieu d'expérimentation est de **4%** ;
  - **1 voyageur sur 6** faisant habituellement une correspondance à Hôtel de Ville depuis la ligne B pour rejoindre Mériadeck en tramway a **opté pour un autre mode de déplacement** sur cette partie du trajet.
- Parmi les voyageurs qui ont testé le dispositif, **9 sur 10 ont trouvé l'expérience convaincante**.
- Si la perspective d'un gain de temps est le levier de la mise en marche, le plaisir joue un rôle tout aussi important dans la satisfaction tirée de l'expérience de marche (motifs tous deux cités par plus d'un tiers des voyageurs qui ont testé les cheminements).
- Parmi ceux qui ont expérimenté les parcours, **9 sur 10 pensent recommencer**.
- Toutefois, après l'expérimentation, la part de ceux qui ont fait une correspondance à Hôtel de Ville revient à son niveau initial.