

# L'intégration des bonnes pratiques pour un chantier sans nuisance

## Le cas de Lyon Parc Auto

### Alain Lemay

Lyon Parc Auto  
2, place des Cordeliers  
69002 Lyon  
E-mail : alain.lemay@lpa.fr

L'objectif de Lyon Parc Auto dans cette démarche est de faire accepter ses chantiers de construction de parking par les riverains. Pour cela, il faut commencer par prendre en compte les nuisances sonores bien qu'il n'existe pas de réglementation précise sur les bruits de chantier (Cf. décret 2006-1099 du 3 août 2006).

De plus, LPA souhaite améliorer les conditions de travail de ses compagnons.

journalières et hebdomadaires. Les résultats sont accessibles sur internet. Pour faciliter la lecture, le niveau sonore est défini par un symbole de couleur.

### Utilisation des mesures et traitement du bruit

#### Communication auprès des riverains

- Parc Saint Georges : Affichage du niveau sonore en temps réel
- Parc Hôtel de Ville de Villeurbanne : Mise au point d'un niveau sonore objectif avec la ville (78 dB) avec un accès aux résultats sur internet
- Parc Gros Caillou : Affichage hebdomadaire sur la clôture du chantier par code de couleur (Cf. Photo)
- Parc Lyautey : Affichage du planning du bruit prévisionnel et affichage hebdomadaire par code couleur

### Suivi des nuisances sonores du chantier

Le dispositif mis en place consiste tout d'abord à effectuer une étude d'impact prévisionnelle puis à installer une station de mesure munie d'un enregistreur et d'un modem de transmission de données. Cette station est reliée à un micro extérieur situé à proximité immédiate du chantier. De plus, un poste à distance permet une surveillance en temps réel et l'exploitation des données. Le dispositif est complété par un sonomètre mobile mis à la disposition du chef de chantier pour assurer un autocontrôle.

#### Opérations réalisées à ce jour

- 2001/2004 Parc Saint Georges à Lyon 5
- 2002/2004 Parc Hôtel de Ville à Villeurbanne
- 2004/2006 Parc Fosse aux ours à Lyon 3
- 2004/2006 Parc Gros Caillou à Lyon 1 et 4
- 2005/2007 Parc Lyautey à Lyon 6

Les mesures effectuées ont une durée d'intégration de 125 ms. Elles permettent de réaliser des courbes journalières intégrant un Laeq toutes les deux minutes. Elles permettent également de fournir un Lmax ainsi que des moyennes



Photo : Affichage des niveaux sonores sur la palissade du chantier du parking Gros Caillou à Lyon

### Contrôle des niveaux sonores

Si les niveaux sonores sont dépassés, le maître d'œuvre recherche les causes et apporte une correction. Il fait la chasse aux matériels anciens et mal entretenus, contrôle des horaires de travail et apporte des réponses précises aux plaintes des riverains.

### Organisation des travaux moins bruyants

Pour réduire l'impact des travaux très bruyants, il est prévu de limiter le temps de travail bruyant, les programmer dans les périodes moins gênantes, effectuer un contrôle ponctuel avec le sonomètre mis à disposition du chef de chantier, et d'organiser une concertation avec les autorités compétentes et les riverains.

### Bilan des opérations

Lyon Parc Auto grâce à cette surveillance a permis l'adaptation des niveaux de bruit à la situation du chantier c'est-à-dire que les niveaux varient en fonction des niveaux résiduels, du site d'implantation ou des constructions sensibles (écoles, crèches...) avoisinantes.

De plus, cette expérience a également permis de proscrire le battage des berlinoises ou palplanches, de limiter le recépage des parois moulées, d'empêcher les surfaçages mécaniques des dalles la nuit et d'inscrire les niveaux sonores à ne pas dépasser dans les futurs CCTP ou cahiers des charges des travaux publics.

### Conclusion

La gestion des nuisances sonores des chantiers de construction permet d'inscrire nos chantiers dans une démarche citoyenne et respectueuse de leur environnement.

La concertation se substitue aux conflits pour une meilleure vie du chantier. ■